

# HONDA

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Χλοκοπτικό τρακτέρ  
HF2317 • HF2417 • HF2625



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4
Οδηγίες για την ασφαλή χρήση του μηχανήματος	
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	13
Εξηγήσεις για την αναγνώριση του μηχανήματος και των κύριων εξαρτημάτων	
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	13
Εξηγήσεις για την αφαίρεση συσκευασίας και τη συναρμολόγηση των ξεχωριστών μερών	
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ	17
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	25
Ενδείξεις για αποτελεσματική και ασφαλή εργασία	
Συστάσεις ασφαλείας	25
Γιατί παρεμβαίνουν οι συσκευές ασφαλείας	26
Προκαταρκτικές ενέργειες πριν από την εργασία	27
Χρήση του μηχανήματος	30
Χρήση σε πλαγιές	38
Θέση μεταφοράς	39
Συμβουλές για καλή κοπή	39
Σύνοψη των βασικών βημάτων κατά τη χρήση του μηχανήματος	40
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	41
Όλες οι πληροφορίες για τη διατήρηση της καλής απόδοσης του μηχανήματος	
Συστάσεις ασφαλείας	41
Τακτική συντήρηση	41
Έλεγχοι και ρυθμίσεις	43
Αποσυναρμολόγηση και αντικατάσταση	49
CG71506377H0 • HF2317 - HF2417K5 - HF2625	
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	55
Βοήθεια για την ταχεία επίλυση προβλημάτων	
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ	58
Περιγραφή των διαθέσιμων εξαρτημάτων για ειδικές εργασίες	
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	59
Σύνοψη των κύριων προδιαγραφών του μηχανήματος	

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΥΡΙΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ HONDA	62
«Δήλωση συμμόρφωσης ΗΒ»	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ	63
«Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ»	

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Αγαππητέ πελάτη,  
σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα από τα προϊόντα μας. Ελπίζουμε πως θα μείνετε απολύτως ικανοποιημένοι από το νέο κλοσκοπτικό τρακτέρ και πως θα ανταποκριθεί σε όλες τις προσδοκίες σας.

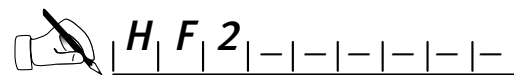
Το εγχειρίδιο συντάχθηκε προκειμένου να εξοικειωθείτε με το μηχανήμα και να είστε σε θέση να το χρησιμοποιήσετε ασφαλώς και αποτελεσματικά. Να θυμάστε ότι αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος. Επομένως φυλάσσετε το έτσι να μπορείτε να ανατρέχετε σε αυτό ανά πάσα στιγμή, μεταβιβάζοντάς το στον αγοραστή εφόσον μεταπωλήσετε το μηχανήμα.

Το νέο σας μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σε συμμόρφωση με τους τρέχοντες κανονισμούς, και είναι ασφαλές και αξιόπιστο εφόσον χρησιμοποιηθεί για κοπή και συλλογή κλόνης ακολουθώντας ρητά τις οδηγίες του εγχειριδίου (ορθή χρήση). Η χρήση του μηχανήματος με οποιονδήποτε άλλον τρόπο ή αγνοώντας τις οδηγίες ασφαλούς χρήσης, συντήρησης και επισκευής θεωρείται “εσφαλμένη χρήση” (☛ 5.1) η οποία ακυρώνει την εγγύηση, ενώ ο κατασκευαστής αποποιείται πάσα ευθύνη, θεωρώντας σε αυτές τις περιπτώσεις υπεύθυνο τον χρήστη για τη ζημιά ή τον τραυματισμό του εαυτού του ή άλλων.

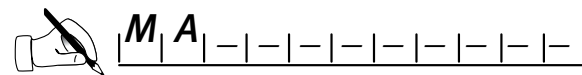
Καθώς το προϊόν βελτιώνεται διαρκώς, ενδέχεται να συναντήσετε μικρές διαφορές ανάμεσα στο μηχανήμα σας και στις περιγραφές του εγχειριδίου. Ενδέχεται να γίνουν τροποποιήσεις στο μηχανήμα χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς υποχρέωση ενημέρωσης του εγχειριδίου, ωστόσο τα βασικά χαρακτηριστικά ασφαλείας και λειτουργίας θα παραμείνουν τα ίδια. Για οποιαδήποτε απορία, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο. Καλή δουλειά!

## Σέρβις

Στο εγχειρίδιο αυτό παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για τη λειτουργία του μηχανήματος και για τις ορθές εργασίες βασικής συντήρησης που μπορεί να εκτελέσει ο χρήστης. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για όσες εργασίες δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

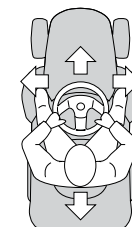


Σημειώστε το μοντέλο του μηχανήματός σας εδώ



Σημειώστε τον αριθμό σειράς του μηχανήματός σας εδώ

Honda France Manufacturing S.A.S.  
Ptle 45 - Rue des Chβtagniers - 45140 ORMES - FRANCE  
Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος 10-2021 Τυπώνεται στην Ιταλία



## ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ



Ορισμένες παράγραφοι του εγχειριδίου περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια και τη λειτουργία και τονίζονται ως εξής:

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Παρέχει λεπτομέρειες ή περαιτέρω πληροφορίες για όσα έχουν ήδη ειπωθεί, και στόχο έχει την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο μηχανήμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η μη συμμόρφωση επιφέρει κίνδυνο τραυματισμού δικού σας ή άλλων

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Η μη συμμόρφωση επιφέρει κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου δικού σας ή άλλων.

Το εγχειρίδιο περιγράφει κάποια μοντέλα μηχανημάτων που διαφέρουν κυρίως ως προς: τύπο μετάδοσης, με υδροστατική συνεχή προσαρμογή ταχύτητας, συγκεκριμένα εξαρτήματα ή/και προσαρτήματα.

Το σύμβολο  υποδεικνύει όλες τις διαφορές χρήσης και προηγείται της ένδειξης της έκδοσης στην οποία αναφέρεται. Το σύμβολο  αναφέρεται σε ένα άλλο μέρος του εγχειριδίου όπου υπάρχουν περαιτέρω πληροφορίες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όποτε γίνεται αναφορά σε μια θέση στο μηχανήμα, «εμπρός», «πίσω», «αριστερά» ή «δεξιά», αναφέρεται στις θέσεις του καθήμενου χρήστη.

## 1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### 1.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** **Α) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

- 1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν από τη χρήση του μηχανήματος. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και την ορθή χρήση του μηχανήματος. Μάθετε πώς να διακόψετε τη λειτουργία του κινητήρα γρήγορα. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών ενδέχεται να επιφέρει πυρκαγιά ή/και σοβαρό τραυματισμό. Φυλάξτε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.
- 2) Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα μη εξοικειωμένα με τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το μηχανήμα. Η νομοθεσία της εκάστοτε χώρας ενδέχεται να θεσπίζει περιορισμούς ηλικίας χρήσης.
- 3) Μην κόβετε ποτέ τη χλόη παρουσία τρίτων, ειδικότερα παιδιών ή ζώων.
- 4) Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα ενώ είστε κουρασμένοι ή αδιάθετοι, ή εάν έχετε πάρει φάρμακα, ναρκωτικά, αλκοόλ ή άλλες ουσίες που μειώνουν τα αντανακλαστικά και επηρεάζουν την κρίση.
- 5) Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα ή τα απρόσμενα συμβάντα για τρίτα άτομα ή την περιουσία τους. Είναι ευθύνη του χρήστη να αξιολογεί

τους πιθανούς κινδύνους στην περιοχή της εργασίας και να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για την εγγύηση της ασφάλειας του και της ασφάλειας των άλλων, ειδικότερα σε πλαγιές ή ανώμαλο, ολισθηρό ή ασταθές έδαφος.

- 6) Εάν πουλήσετε ή δανείσετε το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής θα διαβάσει τις οδηγίες χρήσης αυτού του εγχειριδίου.
- 7) Μην αφήνετε παιδιά ή άλλους επιβάτες να ανεβαίνουν στο μηχανήμα καθώς υπάρχει κίνδυνος πτώσης και τραυματισμού, ή διακύβευσης της ασφάλειας του χειριστή.
- 8) Ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να ακολουθεί προσεκτικά τις οδηγίες χειρισμού, και ειδικότερα:
  - Να αποφεύγει τους αντιπερισπασμούς και να παραμένει συγκεντρωμένος.
  - Να θυμάστε ότι δεν είναι δυνατή η ανάκτηση του ελέγχου του μηχανήματος που κινείται σε πλαγιά με χρήση του φρένου. Οι κύριοι λόγοι απώλειας ελέγχου είναι:
    - Ανεπαρκής πρόσφυση τροχών,
    - Υπερβολική ταχύτητα,
    - Ανεπαρκές φρενάρισμα,
    - Ακατάλληλος τύπος μηχανήματος για την εργασία,
    - Ελλιπής γνώση για τις επιπτώσεις των συνθηκών του εδάφους, ειδικά σε πλαγιές,
    - Εσφαλμένη χρήση ως ρυμούλκα.
- 9) Το μηχανήμα διαθέτει έναν αριθμό μικροδιακοπών και συσκευών ασφαλείας που δεν πρέπει να υφίστανται αλλοίωση ούτε να αφαιρούνται, διαφορετικά η εγγύηση ακυρώνεται και ο κατασκευαστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη. Ελέγχετε πάντα εάν λειτουργούν οι συσκευές ασφαλείας προτού χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

## Β) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- 1) Κατά τη χρήση του μηχανήματος, φοράτε πάντα αντιολισθητικά ανθεκτικά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς υποδήματα ή φορώντας σανδάλια. Μην φοράτε ποτέ κασκόλ, πουκάμισα, κολιέ, βραχιόλια, ρουκισμό με μακριά ελεύθερα μέρη, λουριά ή κορδόνια, ή οποιοδήποτε κρεμαστό ή μακρύ αξεσουάρ που θα μπορούσε να πιαστεί στο μηχανήμα ή σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή υλικό στην περιοχή εργασίας. Πιάστε πίσω τα μακριά μαλλιά. Φοράτε εξοπλισμό προστασίας ακοής.
- 2) Η χρήση προστατευτικών ακοής μπορεί να μειώσει την ικανότητα ακρόασης ειδοποιήσεων (κραυγών ή συναγερωμών). Προσέχετε τι συμβαίνει γύρω σας στην περιοχή εργασίας.
- 3) Ελέγξτε προσεκτικά όλον τον χώρο εργασίας και απομακρύνετε κάθε τι που θα μπορούσε να εσφενδονίσει το μηχανήμα ή να βλάψει τα κοπτικά μέσα ή τον κινητήρα (πέτρες, κλαδιά, σύρμα, κόκαλα, κ.λπ.).
- 4) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
  - Φυλάσσετε τη βενζίνη σε κατάλληλο δοχείο, σε ασφαλές σημείο μακριά από γυμνά φώτα και πηγές θερμότητας. Φυλάσσετε το δοχείο μακριά από τα παιδιά.
  - Προσθέτετε καύσιμο με κωνί μόνο σε εξωτερικό χώρο. Μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια αυτή και οποτεδήποτε χειρίζεστε καύσιμο.
  - Γεμίζετε το ρεζερβουάρ προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μην βγάξετε ποτέ το πώμα ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε βενζίνη με τον κινητήρα σε λειτουργία ή ζεστό.
  - Εάν κυθεί βενζίνη, μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα αλλά απομακρύνετε το μηχανήμα από τον χώρο της διαρροής και αποφύγετε να προκαλέσετε οποιαδήποτε ανάφλεξη όσο οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έχουν ακόμα διασκορπιστεί.

- Βάζετε πάντα ξανά τα πώματα ρεζερβουάρ και δοχείου καυσίμου και σφίγγετε καλά.
- Μην εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου.
- Ανοίγεται το ρεζερβουάρ αργά ώστε η εσωτερική πίεση να μειωθεί σταδιακά.
- Μην βάζετε ποτέ μπροστά το μηχανήμα στο σημείο όπου έγινε ανεφοδιασμός, αλλά σε περιοχή τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από τον ανεφοδιασμό.
- Εάν κυθεί καύσιμο στα ρούχα σας, αλλάξτε προτού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

- 5) Αντικαθιστάτε τους ελαττωματικούς σιγαστήρες.
- 6) Πριν από τη χρήση του μηχανήματος, ελέγξτε τη γενική του κατάσταση και ειδικότερα: την όψη των κοπτικών μέσων, και ελέγξτε εάν οι βίδες και η διάταξη κοπτικών μέσων φέρουν φθορές ή ζημιές. Αντικαταστήστε ολόκληρο το κοπτικό μέσο και όλες τις βίδες με φθορά ή ζημιά για να διατηρηθεί η ισορροπία. Όλες οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται σε ειδικό κέντρο.
- 7) Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση της μπαταρίας και αντικαταστήστε την εάν υπάρχει ζημιά σε περίβλημα, κάλυμμα ή ακροδέκτες.
- 8) Πριν από την έναρξη της εργασίας, τοποθετείτε πάντα τα προστατευτικά εξόδου (συλλέκτης χλόης, προστατευτικό απόρριψης).

## Γ) ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

- 1) Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπου μπορούν να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα. Οι ενέργειες εκκίνησης πρέπει να γίνονται σε ανοιχτό και καλά αεριζόμενο χώρο. Να θυμάστε ότι τα καυσαέρια είναι τοξικά. Κατά την εκκίνηση του μηχανήματος, μην στρέψετε τον σιγαστήρα, και ως εκ τούτου τα καυσαέρια, προς εύφλεκτα υλικά.
- 2) Χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φως σε καλές συνθήκες ορατότητας. Μην αφήνετε άτομα, παιδιά και ζώα κοντά στον χώρο εργασίας. Αφήνετε τα παιδιά υπό επιτήρηση άλλου ενήλικα.
- 3) Αποφύγετε την εργασία σε υγρή χλόη, στη βροχή ή όταν υπάρχει περίπτωση καταιγίδας, ειδικά αστραπής.
- 4) Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο ή την πρίζα και βάλτε την ταχύτητα στη νεκρά.
- 5) Προσέχετε ιδιαίτερα όταν πλησιάζετε αντικείμενα που επηρεάζουν την ορατότητα.
- 6) Συμπλέξτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε το μηχανήμα.
- 7) Το μηχανήμα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κλίσεις άνω των 10° (17%), ανεξάρτητα από τη φορά κοπής.
- 8) Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει «ασφαλής» κλίση. Η οδήγηση σε πλαγιές χλόης απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Προς αποφυγή ανατροπής ή απώλειας ελέγχου του μηχανήματος:
  - Μην ξεκινάτε ή σταματάτε απότομα σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
  - Ξεκινάτε την οδήγηση αργά και κρατάτε πάντα το μηχανήμα με ταχύτητα συμπλεγμένη ειδικά σε κατηφόρα.
  - Κρατάτε χαμηλές ταχύτητες σε πλαγιές και κλειστές στροφές.
  - Προσέχετε εξογκώματα, λακκούβες και άλλους κρυφούς κινδύνους.
  - Μην κόβετε ποτέ οριζόντια. Η χλόη σε πλαγιά πρέπει να κόβεται προς τα πάνω και προς τα κάτω και ποτέ οριζόντια. Όταν αλλάζετε κατεύθυνση, προσέχετε οι τροχοί προς το μέρος της κλίσης να μην βρουν εμπόδια (όπως πέτρες, κλαδιά, ρίζες, κ.λπ.) που μπορεί να κάνουν το μηχανήμα να φύγει στο πλάι, να ανατραπεί ή να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο.
- 9) Μειώστε ταχύτητα προτού αλλάξετε κατεύθυνση σε πλαγιές και βάζετε πάντα χειρόφρενο

πριν αφήσετε το μηχανήμα σταματημένο χωρίς επιτήρηση.

- 10) Προσέχετε κοντά σε φαράγγια, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί εάν ένας τροχός γλιστρήσει στο κενό ή το χώμα υποχωρήσει.
- 11) Προσέχετε ιδιαίτερα όταν εργάζεστε με όπισθεν. Κοιτάζετε πίσω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πριν και κατά τη διάρκεια εργασιών με όπισθεν.
- 12) Προσοχή όταν τραβάτε φορτία ή κάνετε χρήση βαριού εξοπλισμού:
  - Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία ζεύξης μπάρας ρυμούλκησης.
  - Περιορίστε τα βάρη σε όσα ελέγχετε με ασφάλεια.
  - Μην στρίβετε απότομα. Προσέχετε κατά την όπισθεν.
  - Χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή βαρίδια τροχών όποτε συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- 13) Αποσυμπλέκετε το κοπτικό μέσο ή την πρίζα ρεύματος όταν διασχίζετε περιοχές χωρίς χλόη, όταν κινείστε προς ή από περιοχές που θέλουν κούρεμα, και βάζετε τη διάταξη κοπτικού μέσου στην υψηλότερη θέση της.
- 14) Προσοχή στην κυκλοφορία όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα κοντά σε δρόμους.
- 15) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Η χρήση του μηχανήματος σε δημόσιες οδούς δεν έχει εγκριθεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται (σύμφωνα με τον κώδικα αυτοκινητοδρόμων) σε ιδιωτικές περιοχές κλειστές στην κυκλοφορία.
- 16) Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με προστατευτικά ελαττωματικά, ελλιπή ή κακώς τοποθετημένα (συλλέκτης χλόης, προστατευτικό απόρριψης).
- 17) Κρατάτε χέρια και πόδια μακριά από τα κοπτικά μέρη κατά την εκκίνηση και χρήση του μηχανήματος. Προσοχή: το κοπτικό μέσο συνεχίζει να περιστρέφεται κάποια δευτερόλεπτα μετά την αποσύμπλεξη ή τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα. Μείνετε μακριά από το άνοιγμα απόρριψης.
- 18) Μην αφήνετε το μηχανήμα σε υψηλή χλόη με κινητήρα σε λειτουργία: υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- 19) Όταν χρησιμοποιείτε τα προσαρτήματα, μην στρέψετε ποτέ το άνοιγμα απευθείας προς τους ανθρώπους.
- 20) Χρησιμοποιείτε μόνο προσαρτήματα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- 21) Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν τα προσαρτήματα/εργαλεία δεν είναι στις θέσεις τους.
- 22) Προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε τον συλλέκτη χλόης και προσαρτήματα που μπορούν να επηρεάσουν τη σταθερότητα του μηχανήματος, ειδικά σε πλαγιές.
- 23) Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μη τον ρυθμίζετε σε πολύ υψηλές στροφές.
- 24) Μην αγγίζετε τα μέρη του κινητήρα καθώς θερμαίνονται πολύ. Κίνδυνος εγκαύματος.
- 25) Αποσυμπλέκετε το κοπτικό μέσο ή την πρίζα ρεύματος, βάζετε στη νεκρά και βάζετε χειρόφρενο, σβήνετε τον κινητήρα και αφαιρείτε το κλειδί εκκίνησης (επαληθεύετε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει εντελώς):
  - Όποτε το μηχανήμα μένει χωρίς επιτήρηση ή όταν ο χειριστής κατεβαίνει από το κάθισμα οδηγού:
    - Πριν καθαρίσετε εμπλοκές ή αποφράξετε τον αγωγό απόρριψης,
    - Πριν από τον έλεγχο, τον καθαρισμό ή την εκτέλεση εργασιών στο μηχανήμα,
    - Εάν χτυπήσετε κάποιο ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το μηχανήμα για ζημιές και κάντε τις επισκευές προτού τη χρησιμοποιήσετε ξανά.
- 26) Αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο ή την πρίζα και σβήστε τον κινητήρα (επαληθεύοντας ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει εντελώς):
  - Προτού γεμίσετε το ρεζερβουάρ,
  - Όποτε αφαιρείτε ή βάζετε τον συλλέκτη χλόης,
  - Όποτε αφαιρείτε ή βάζετε το προστατευτικό απόρριψης,

- Προτού ρυθμίσετε το ύψος κοπής, εάν αυτό δεν γίνεται από το κάθισμα του οδηγού.
- 27) Αποσυμπλέκετε το κοπτικό μέσο ή την πρίζα κατά τη μεταφορά και όποτε δεν χρησιμοποιείται.
- 28) Μειώστε τη ρύθμιση γκαζιού πριν την απενεργοποίηση του κινητήρα. Κλείνετε την παροχή καυσίμου στο τέλος της εργασίας, βάσει των οδηγιών χρήσης του κινητήρα.
- 29) Προσέξτε τις διατάξεις κοπτικού μέσου με περισσότερα του ενός κοπτικά, καθώς η περιστροφή του ενός μπορεί να συμπαρασύρει και την περιστροφή των άλλων.
- 30) Μην αποσυμπλέκετε, απενεργοποιείτε, αφαιρείτε ή παραποιείτε τα συστήματα ασφαλείας / τους μικροδιακόπτες.
- 31) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Εάν κάτι σπάσει ή προκύψει ατύχημα κατά την εργασία, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και αποτραβήξτε το μηχανήμα προς αποφυγή περαιτέρω ζημιάς. Εάν υπάρχει τραυματισμός δικός σας ή τρίτων, λάβετε τα κατάλληλα μέτρα πρώτων βοηθειών και επικοινωνήστε με γιατρό για την απαραίτητη περίθαλψη. Αφαιρείτε προσεκτικά κάθε υπόλειμμα που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό σε ανθρώπους ή ζώα.
- 32) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Τα επίπεδα θορύβου και δονήσεων που υποδεικνύονται στο παρόν εγχειρίδιο είναι οι μέγιστες τιμές για τη χρήση του μηχανήματος. Η χρήση μη ισορροπημένου κοπτικού μέσου ή η υπερβολική ταχύτητα κίνησης και η κακή συντήρηση έχουν μεγάλη επίπτωση στις νηχτικές εκπομπές και στις δονήσεις. Συνεπώς, πρέπει να λαμβάνετε προληπτικά μέτρα για την εξουδετέρωση των πιθανών επιπτώσεων των υψηλών επιπέδων θορύβου και καταπόνησης από δόνηση. Συντηρείτε καλά το μηχανήμα, φοράτε προστατευτικά ακοής και κάνετε διαλείμματα από την εργασία.
- 33) Μην χρησιμοποιείτε αξεσουάρ USB κατά την κοπή ή οδήγηση.

#### **Δ) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΗ**

- 1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Πριν από τον καθαρισμό ή τη συντήρηση, βγάλτε το κλειδί εκκίνησης και διαβάστε τις σχετικές οδηγίες. Φοράτε κατάλληλα ενδύματα και γάντια προστασίας όποτε τα χέρια σας κινδυνεύουν.
- 2) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα με εξαρτήματα φθαρμένα ή ελαττωματικά. Τα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται. Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά: η χρήση μη αυθεντικών ή/και κακώς τοποθετημένων εξαρτημάτων θα διακυβεύσει την ασφάλεια του μηχανήματος, ενδέχεται να προκαλέσει ατυχήματα ή τραυματισμούς για τους οποίους ο κατασκευαστής δεν ευθύνεται σε καμία περίπτωση.
- 3) Οι εργασίες προσαρμογής ή συντήρησης που δεν περιγράφονται στο εγχειρίδιο πρέπει να εκτελούνται από τον αντιπρόσωπο ή εξειδικευμένο κέντρο σέρβις με τις απαραίτητες γνώσεις και τον εξοπλισμό για την ορθή εκτέλεση των εργασιών και διατήρηση του αρχικού επιπέδου ασφάλειας του μηχανήματος. Οι εργασίες που εκτελούνται σε μη εγκεκριμένα κέντρα ή από μη εξειδικευμένα άτομα ακυρώνουν πλήρως την εγγύηση και κάθε υποχρέωση και ευθύνη του κατασκευαστή.
- 4) Μετά από κάθε χρήση, βγάζετε το κλειδί εκκίνησης και ελέγχετε για ζημιές.
- 5) Όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα ώστε το μηχανήμα να λειτουργεί ασφαλώς. Η συντήρηση ρουτίνας είναι απαραίτητη για την ασφάλεια και τη διατήρηση υψηλού επιπέδου απόδοσης.
- 6) Ελέγχετε τακτικά εάν οι βίδες του κοπτικού μέσου είναι καλά σφιγμένες.
- 7) Φοράτε γάντια εργασίας κατά τον χειρισμό και την (απο)συναρμολόγηση των κοπτικών μέσων.
- 8) Κρατάτε την ισορροπία των κοπτικών μέσων κατά το τρόχισμα. Κάθε εργασία στα κοπτικά μέσα ((απο)συναρμολόγηση, ζυγοστάθμιση ή/και αντικατάσταση) είναι απαιτητική και

- απαιτεί ειδικά προσόντα και εργαλεία. Για λόγους ασφαλείας, οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται σε εξειδικευμένα κέντρα.
- 9) Ελέγχετε τακτικά εάν τα φρένα λειτουργούν καλά. Η τακτική συντήρηση και κατά περίπτωση επισκευή των φρένων είναι ζωτικής σημασίας.
- 10) Ελέγχετε το πλάι του προστατευτικού απόρριψης, το ίδιο το προστατευτικό, τον συλλέκτη χλόης και τη γρίλια εισροής συχνά. Εάν φέρουν ζημιά, πρέπει να αντικατασταθούν.
- 11) Αντικαθιστάτε τα αυτοκόλλητα οδηγιών ή ειδοποιήσεων εάν είναι φθαρμένα.
- 12) Χαμηλώνετε τη διάταξη κοπτικού μέσου όταν φυλάσσετε ή αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση.
- 13) Φυλάσσετε το μηχανήμα μακριά από τα παιδιά.
- 14) Μην φυλάσσετε το μηχανήμα με το ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με φλόγα, σπίθα ή έντονη πηγή θερμότητας.
- 15) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τη φύλαξη σε κλειστό χώρο.
- 16) Για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς, καθαρίζετε τον κινητήρα, τον σιγαστήρα, την μπαταριοθήκη, καθώς και τον χώρο φύλαξης καυσίμου από γρασίδι, φύλλα ή περίσσεια γράσου. Αδειάζετε πάντα τον συλλέκτη χλόης και μην αφήνετε δοχεία με κομμένη χλόη σε χώρους φύλαξης.
- 17) Ελέγχετε για διαρροές λαδιού ή/και καυσίμου τακτικά προς αποφυγή πυρκαγιάς.
- 18) Εάν πρέπει να αδειάσει το ρεζερβουάρ, η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο με κρύο κινητήρα.
- 19) Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στη μίζα ή κοντά σε παιδιά ή άτομα που δεν έχουν άδεια. Αφαιρείτε πάντα το κλειδί εκκίνησης πριν από κάθε συντήρηση.
- 20) Προσοχή κατά τη ρύθμιση του μηχανήματος ώστε να μην πιαστούν τα δάχτυλα ανάμεσα στα κινούμενα μέρη του κοπτικού και στα σταθερά μέρη του μηχανήματος.

#### **Ε) ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

- 1) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! - Εάν πρέπει να μεταφέρετε το μηχανήμα σε φορτηγό ή ρυμούλκα, χρησιμοποιήστε ράμπες κατάλληλης αντίστασης, πλάτους και μήκους. Φορτώνετε το μηχανήμα με σβηστό κινητήρα, χωρίς οδηγό και με τον κατάλληλο αριθμό ατόμων για την ώθηση. Κατά τη μεταφορά, χαμηλώστε τη διάταξη κοπτικού μέσου ή το προσάρτημα, βάλτε χειρόφρενο, τοποθετήστε το μηχανήμα έτσι ώστε να μην είναι επικίνδυνο και δέστε το καλά στο μεταφορικό μέσο με σχοινιά ή αλυσίδες για να μην ανατραπεί και προκληθεί ζημιά ή διαρροή καυσίμου.

#### **ΣΤ) ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

- 1) Η προστασία του περιβάλλοντος πρέπει να είναι προτεραιότητα κατά τη χρήση του μηχανήματος, προς όφελος της κοινωνικής συνύπαρξης και του περιβάλλοντος στο οποίο ζούμε. Μην ενοχλείτε τη γειτονιά.
- 2) Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς και τις διατάξεις περί απόρριψης συσκευασιών, λαδιών, βενζίνης, φίλτρων, ελαττωματικών εξαρτημάτων ή κάθε στοιχείου με ισχυρή επίπτωση στο περιβάλλον. Τα απόβλητα αυτά δεν πρέπει να απορρίπτονται ως φυσιολογικά απόβλητα αλλά να διαχωρίζονται και να μεταφέρονται σε ειδικά κέντρα απόρριψης αποβλήτων για ανακύκλωση υλικών.
- 3) Τηρείτε αυστηρά του τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη απόβλητων υλικών μετά την κοπή χλόης. Κατά την απόσυρση, μη μολύνετε το περιβάλλον με το μηχανήμα, αλλά παραδώστε το σε ένα κέντρο απόρριψης σύμφωνα με την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.

## 1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΥΡΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ

Το μηχάνημα είναι ένα εργαλείο κηπουρικής και πιο συγκεκριμένα ένα κλοσκοπτικό τρακτέρ με καθήμενο χειριστή.

Είναι εξοπλισμένο με κινητήρα που μεταδίδει κίνηση σε μια κοπτική μονάδα μέσα σε περίβλημα, καθώς και με σύστημα μετάδοσης που κινεί το μηχάνημα.

Ο χειριστής μπορεί να χειρίζεται το μηχάνημα και να χρησιμοποιεί τα κύρια χειριστήρια, καθήμενος πάντα στη θέση του χειριστή.

Οι διατάξεις επάνω στο μηχάνημα σταματούν τον κινητήρα και το κοπτικό μέσο μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα, εάν ο χειριστής ενεργήσει με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τις απαραίτητες προφυλάξεις ασφαλείας.

### Προβλεπόμενη χρήση

Το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την κοπή χλόης.

Η χρήση ειδικών προσαρτημάτων που παρέχονται από τον κατασκευαστή ως αυθεντικός εξοπλισμός ή που μπορούν να αγοραστούν ξεχωριστά, δίνει τη δυνατότητα κοπής σε πολλούς διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας που αναλύονται στο παρόν εγχειρίδιο ή στις ξεχωριστές οδηγίες των προσαρτημάτων. Ομοίως, η προβλεπόμενη χρήση μπορεί να επεκταθεί συμπεριλαμβάνοντας άλλες λειτουργίες με την εγκατάσταση επιπλέον προσαρτημάτων (εφόσον παρέχονται από τον κατασκευαστή), τηρώντας τους περιορισμούς και τις συνθήκες που υποδεικνύονται στις οδηγίες του προσαρτήματος.

### Τύποι χρήστη

Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση από καταναλωτές, δηλαδή νέους ή/και αρχάριους χειριστές και όχι επαγγελματίες. Προορίζεται μόνο για ερασιτεχνική χρήση.

Ακατάλληλη χρήση

Κάθε άλλη χρήση εκτός αυτής που προαναφέρθηκε μπορεί να είναι επικίνδυνη για τους ανθρώπους ή/και να επιφέρει ζημιά σε πράγματα. Μεταξύ των παραδειγμάτων ακατάλληλης χρήσης περιλαμβάνονται τα εξής:

- μεταφορά ανθρώπων ή ζώων στο μηχάνημα ή σε ρυμούλκα,
- ρυμούλκηση ή ώθηση φορτίων χωρίς το ειδικό προσάρτημα για ρυμούλκηση,
- χρήση του μηχανήματος σε ασταθή, ολισθηρά, παγωμένα, πετρώδη, ανώμαλα ή βαλτώδη εδάφη ή σε λακκούβες που δεν επιτρέπουν την αξιολόγηση της συνοχής του εδάφους,
- χρήση του κοπτικού μέσου σε επιφάνειες εκτός της χλόης,
- χρήση του μηχανήματος για συλλογή φύλλων ή μπάζων.

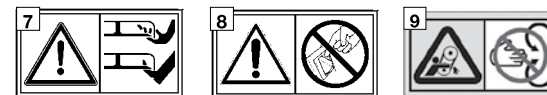
Η μη ορθή χρήση του μηχανήματος ακυρώνει την εγγύηση, απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη και ως εκ τούτου ευθύνεται για κάθε ζημιά ή τραυματισμό, δικό του ή τρίτων.

## 1.3 ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

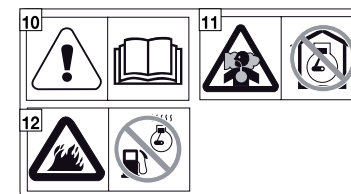
Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται προσεκτικά. Για τον σκοπό αυτόν έχουν τοποθετηθεί επισημάνσεις επάνω στο μηχάνημα ώστε να θυμάστε μέσω εικονιδίων τις βασικές προφυλάξεις που πρέπει να πάρετε. Τα αυτοκόλλητα αυτά αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του μηχανήματος. Εάν κάποια αποκολληθεί ή δεν διαβάζεται, επικοινωνήστε με τον πωλητή για αντικατάσταση. Η σημασία τους επεξηγείται στη συνέχεια.



- 1 = Προειδοποίηση:** Διαβάστε τις οδηγίες πριν από τη χρήση του μηχανήματος.
- 2 = Προειδοποίηση:** Αποσυνδέστε το κλειδί και διαβάστε τις οδηγίες πριν από τις εργασίες συντήρησης ή επισκευής.
- 3 = Κίνδυνος! Εκσφενδόνιση αντικειμένων:** Μην χρησιμοποιείτε χωρίς το προστατευτικό απόρριψης ή τον συλλέκτη χλόης.
- 4 = Κίνδυνος! Εκσφενδόνιση αντικειμένων:** Μην αφήνετε τρίτους να πλησιάζουν.
- 5 = Κίνδυνος! Ανατροπή μηχανήματος:** Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε κλίσεις άνω των 10°.
- 6 = Κίνδυνος! Διαμελισμός:** Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν πλησιάζουν στο μηχάνημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
- 6a =** Μην ανεβαίνετε στο μηχάνημα βάζοντας τα πόδια πάνω στη διάταξη κοπτικού μέσου.
- 7 = Κίνδυνος να κοπείτε.** Κοπτικό μέσο σε κίνηση. Μην βάζετε τα χέρια ή τα πόδια κοντά ή κάτω από το άνοιγμα του περιβλήματος κοπτικού μέσου.



- 8 = Προειδοποίηση:** Μην αλλοιώνετε τον μικροδιακόπτη.
- 9 = Αποφύγετε τους τραυματισμούς από κινούμενους ιμάντες:** Μην θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς τα προστατευτικά ασφαλείας. Κρατάτε ασφαλή απόσταση από τους ιμάντες.
- 10 = Προειδοποίηση:** Διαβάστε τις οδηγίες πριν από τη χρήση του μηχανήματος.



**11 = Προειδοποίηση:** Ο κινητήρας εκπέμπει μονοξείδιο του άνθρακα που είναι τοξικό αέριο. Μην τον λειτουργείτε σε κλειστό χώρο.

**12 = Προειδοποίηση:** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.

**13 = Προειδοποίηση:** Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη λειτουργία και παραμένει ζεστός για αρκετή ώρα αφού σταματήσει να λειτουργεί ο κινητήρας.

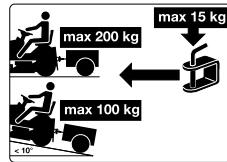
**14 = Ανακυκλώσιμο προϊόν.** Περιέχει μόλυβδο. Μην απορρίπτετε στο περιβάλλον αλλά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.



- 15 = Εύφλεκτες αναθυμιάσεις - Μην πλησιάζετε σε γυμνές φλόγες.  
 16 = Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.  
 17 = Φυλάσσετε το μηχάνημα μακριά από τα παιδιά.  
 18 = Διαβρωτικό υγρό. Εάν έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό και καλέστε γιατρό.  
 19 = Διαβάστε τις οδηγίες.  
 20 = Κίνδυνος έκρηξης.

#### 1.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Ένα κιτ για τη ρυμούλκηση ενός μικρού ρυμουλκούμενου είναι διαθέσιμο κατόπιν αιτήματος. Αυτό το προσάρτημα πρέπει να τοποθετείται σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Όταν χρησιμοποιείτε το κιτ ρυμούλκησης, μην υπερβαίνετε τα συνιστώμενα φορτία που αναφέρονται στην ετικέτα και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας (1.2, C-6).  
 Συνολικό βάρος ρυμούλκησης: σε επίπεδο έδαφος: 200 kg ή λιγότερα  
 σε κλίση (10° ή λιγότερες): 100 kg ή λιγότερα



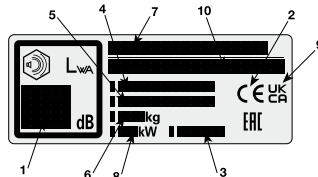
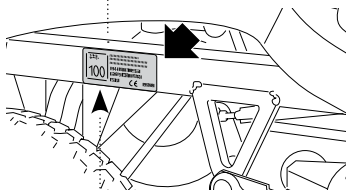
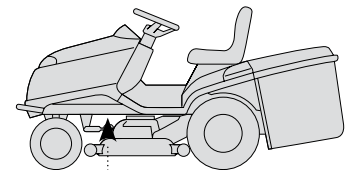
## 2 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### 2.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η ετικέτα πληροφοριών, στην αριστερή πλευρά του πλαισίου, περιλαμβάνει τα βασικά δεδομένα κάθε μηχανήματος.

Ο αριθμός σειράς (5) πρέπει να αναφέρεται όταν χρειάζεστε τεχνική βοήθεια ή ανταλλακτικά.

- 1) Στάθμη ακουστικής ισχύος σύμφωνα με τις οδηγίες 2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ
- 2) Σήμα συμμόρφωσης, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ, 2014/30/ΕΚ
- 3) Μήνας και έτος κατασκευής
- 4) Μοντέλο και Τύπος
- 5) Αριθμός σειράς
- 6) Κιλά σε kg (άδειο ρεζερβουάρ)
- 7) Το όνομα και η διεύθυνση του κατασκευαστή και του εγκεκριμένου αντιπροσώπου αναγράφονται στη «Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ στον παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη.
- 8) Ονομαστική ισχύς κινητήρα (στα 2800min-1)
- 9) Σήμανση UKCA
- 10) Όνομα και διεύθυνση εγκεκριμένου αντιπροσώπου

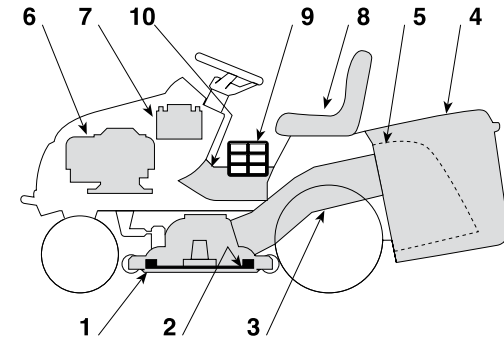


## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ

Η προετοιμασία, η χρήση και η συντήρηση μιας σειράς μηχανημάτων με πολλά διαφορετικά χαρακτηριστικά περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Επομένως, είναι σημαντικό να προσδιορίσετε με σαφήνεια το μοντέλο του μηχανήματός σας, προκειμένου να ακολουθήσετε όλες τις σχετικές πληροφορίες.

Το μοντέλο του μηχανήματός σας αναγράφεται στην “ετικέτα αναγνώρισης” στο σημείο 4 και αποτελείται από μια σειρά γραμμάτων και αριθμών.

Στις επόμενες σελίδες του παρόντος εγχειριδίου, αναφέρεται εκ των προτέρων το μοντέλο ή τα μοντέλα στα οποία αναφέρονται οι λειτουργίες. Η απουσία ένδειξης σημαίνει ότι ισχύει για όλα τα μοντέλα.



### 2.2 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Το μηχάνημα αποτελείται από μια σειρά κύριων εξαρτημάτων που έχουν τις ακόλουθες λειτουργίες:

- 1) Διάταξη κοπτικού μέσου: είναι το περίβλημα που στεγάζει το περιστρεφόμενο κοπτικό μέσο.
- 2) Κοπτικό μέσο: κόβει τη χλόη, τα περύνια στα άκρα βοηθούν στη μεταφορά της κομμένης χλόης προς τον αγωγό απόρριψης.
- 3) Αγωγός απόρριψης: το μέρος που συνδέει τη διάταξη κοπτικού μέσου με τον συλλέκτη χλόης.
- 4) Συλλέκτης χλόης: εκτός από τη συλλογή των αποκομμάτων χλόης, είναι επίσης ένα στοιχείο ασφαλείας που εμποδίζει την εκσφενδόνιση αντικειμένων από το κοπτικό μέσο.
- 5) Προστατευτικό απόρριψης: (διαθέσιμο κατόπιν αιτήματος): μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση του συλλέκτη χλόης και εμποδίζει την έλξη αντικειμένων από το κοπτικό μέσο και την εκσφενδόνισή τους.
- 6) Κινητήρας: κινεί το κοπτικό μέσο και το σύστημα μετάδοσης κίνησης των τροχών.
- 7) Μπαταρία: παρέχει την ενέργεια για την εκκίνηση του κινητήρα. Οι προδιαγραφές και οι κανονισμοί αναλύονται σε ειδικό εγχειρίδιο.
- 8) Κάθισμα οδηγού: εκεί κάθεται ο χειριστής. Διαθέτει αισθητήρα συνδεδεμένο με συσκευές ασφαλείας για την ανίχνευση της παρουσίας του χειριστή.
- 9) Ετικέτες κανονισμών και ασφαλείας: υπενθυμίζουν τους βασικούς κανονισμούς για την ασφαλή εργασία, καθένας από τους οποίους αναλύεται στο κεφάλαιο 1.
- 10) Πορτάκι επιθεώρησης: για πρόσβαση για να κάνετε διάφορες ρυθμίσεις.

## 3 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Για σκοπούς αποθήκευσης και μεταφοράς, ορισμένα εξαρτήματα του μηχανήματος δεν είναι

εγκατεστημένα από το εργοστάσιο και πρέπει να συναρμολογηθούν μετά την αποσυσκευασία. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Η αποσυσκευασία και η ολοκλήρωση της συναρμολόγησης πρέπει να γίνεται σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια, με αρκετό χώρο για τη μετακίνηση του μηχανήματος και της συσκευασίας του, πάντα με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να εκτελεστούν όλες οι ενέργειες που αναφέρονται στην ενότητα «ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ».

### 3.1 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΞΗΡΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ!

Η μπαταρία (1) βρίσκεται πίσω από τον κινητήρα και ασφαρίζεται με ιμάντα (2). Λύστε τον ιμάντα (2) και αφαιρέστε την μπαταρία.

Αφαιρέστε την ταινία στεγανοποίησης και αδειάστε μέσα το ηλεκτρολυτικό διάλυμα (3) (αραιωμένο θειικό οξύ, δεν παρέχεται ειδικό βάρος 1.280, κατανέμοντας το ομοιόμορφα μεταξύ των έξι στοιχείων μέχρι να φτάσει στην ένδειξη «ΑΝΩ ΟΡΙΟ» στην μπαταρία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το διάλυμα ηλεκτρολυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 30 °C / 86 °F κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πλήρωσης.

Αφήστε την μπαταρία σε αδράνεια για τουλάχιστον μισή ώρα μετά την πλήρωση. Η στάθμη του διαλύματος ηλεκτρολυτών πρέπει να μειωθεί. Ξαναγεμίστε με διάλυμα ηλεκτρολυτών μέχρι την ένδειξη «ΑΝΩ ΟΡΙΟ».

Είναι σημαντικό η στάθμη να παραμένει πάντα μεταξύ των ενδείξεων «ΑΝΩ ΟΡΙΟ» και «ΚΑΤΩ ΟΡΙΟ» στην μπαταρία.

Τοποθετήστε και σφίξτε τα έξι πώματα (4) που παρέχονται και φορτίστε την μπαταρία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αφού ενεργοποιήσετε την μπαταρία, φορτίζετε πάντα πλήρως την μπαταρία με τη βοήθεια του αντιπροσώπου σας, ο οποίος διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό. Ο φορτιστής μπαταρίας ΔΕΝ μπορεί να φορτίσει την μπαταρία για πρώτη φορά μετά την ενεργοποίηση.

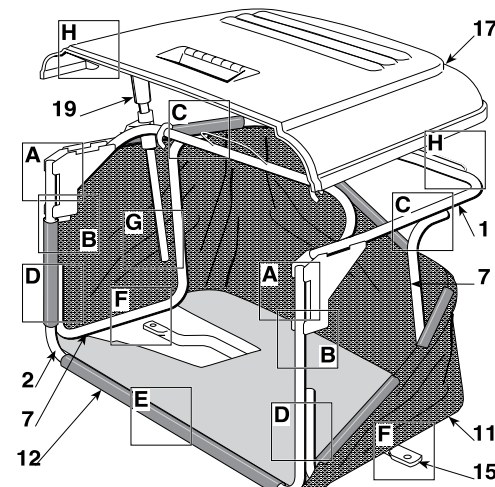
Πρώτα συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (5) στον θετικό πόλο (+) και στη συνέχεια το μαύρο καλώδιο (6) στον αρνητικό πόλο (-), χρησιμοποιώντας τις βίδες που παρέχονται όπως στην εικόνα. Βάλτε γράσο σιλικόνης στους ακροδέκτες και ελέγξτε εάν το προστατευτικό πώμα για το κόκκινο καλώδιο (5) είναι στη θέση του.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να αποτρέψετε την παρεμβολή της συσκευής ασφαλείας στην ηλεκτρονική πλακέτα, μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα μέχρι να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία!

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το οξύ της μπαταρίας είναι διαβρωτικό και ρυπογόνο. Φοράτε προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε την μπαταρία και απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ το συγκεκριμένο μοντ. CNB 31500-VK1-810-M1.

### 3.2 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΛΟΣΗΣ



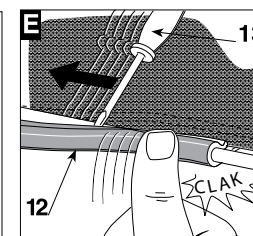
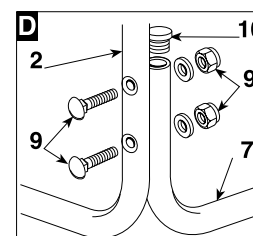
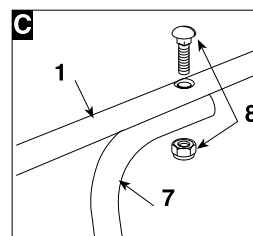
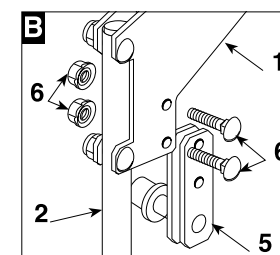
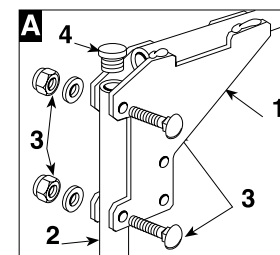
A) Συνδέστε το πάνω μέρος του πλαισίου (1) με το μπροστινό εξάρτημα (2) με τις παρεχόμενες βίδες και παξιμάδια (3) όπως στην εικόνα. Τοποθετήστε τα δύο ελαστικά πώματα (4) στις οπές του σωλήνα του μπροστινού πλαισίου (2).

#### ▶ HF2\*\*\*HT\*

B) Πριν σφίξετε πλήρως τα παξιμάδια (3), τοποθετήστε τα δύο στηρίγματα (5) μεταξύ των άνω πλακών πλαισίου (1), με τους κυλίνδρους στραμμένους προς τα μέσα, και στερεώστε τα με βίδες και παξιμάδια (6) και στη συνέχεια σφίξτε τα παξιμάδια (3).

C-D) Τοποθετήστε τα δύο πλευρικά στοιχεία (7), με βίδες και παξιμάδια (8 και 9) όπως στην εικόνα. Τοποθετήστε τα δύο ελαστικά πώματα (10) στις οπές του σωλήνα των δύο πλευρικών στοιχείων (7).

E) Τοποθετήστε το συναρμολογημένο πλαίσιο στο κάλυμμα καμβ (11) φροντίζοντας να είναι σωστά τοποθετημένο στην περίμετρο βάσης. Αγκιστρώστε τις πλαστικές κατατομές (12) στους σωλήνες πλαισίου με κατσαβίδι (13).

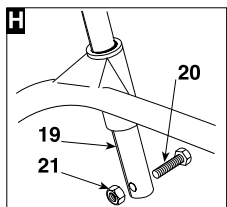
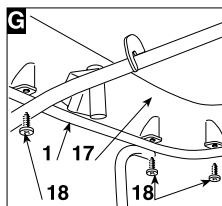
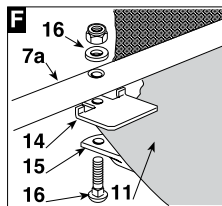


HF2\*\*\*HB\* HF2\*\*\*HM\*

F) Τοποθετήστε την πλάκα (14) μεταξύ του καμβά και του κάτω μέρους του δεξιού στοιχείου πλαισίου (7a) και ευθυγραμμίστε τις οπές.

F) Συνδέστε την ενισχυτική μπάρα (15) κάτω από το πλαίσιο με τις βίδες και τα παξιμάδια (16) και κρατώντας το επίπεδο τμήμα στραμμένο προς τον καμβά.

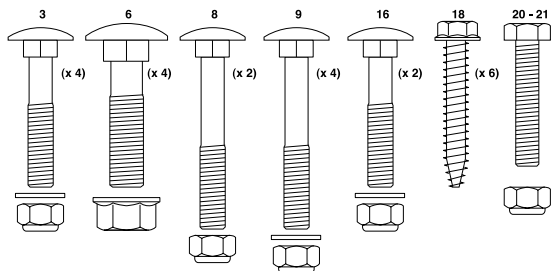
G) Τοποθετήστε το κάλυμμα (17) και στερεώστε το στο πάνω μέρος του πλαισίου (1) με τις έξι βίδες (18).



HF2\*\*\*HB\* HF2\*\*\*HM\*

H) Τοποθετήστε το μοχλό εκκένωσης (19) στη θέση του και τοποθετήστε τη βίδα αναστολής (20) με το παξιμάδι της (21).

### 3.3 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΛΟΗΣ



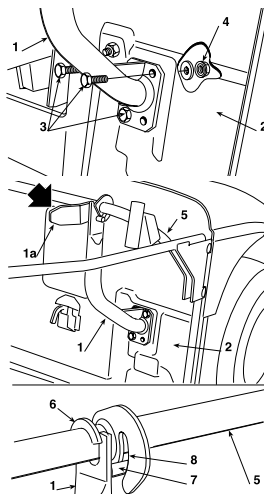
Τοποθετήστε τους δύο βραχίονες (1) στην πίσω πλάκα (2), χρησιμοποιώντας για κάθε βραχίονα τρεις βίδες (3) που παρέχονται, όπως στην εικόνα, χωρίς να σφίξετε πλήρως τα παξιμάδια (4).

Οι βραχίονες (1) πρέπει να τοποθετηθούν έτσι ώστε τα περύγια (1a) να δείχνουν προς τα μέσα.

Στερεώστε στα στηρίγματα το πάνω μέρος

(5) του πλαισίου συλλέκτη χλόης e και κεντράρετε το προς τα πάνω με την πίσω πλάκα (2). Ρυθμίστε τη θέση και των δύο βραχιόνων (1) σε σχέση με την εσοχή (6) έτσι ώστε, περιστρέφοντας το πλαίσιο του συλλέκτη χλόης, οι εσοχές του πείρου (7) να τοποθετηθούν στη θέση τους (8).

Βεβαιωθείτε και πάλι ότι το πλαίσιο (5) είναι καλά κεντραρισμένο σε σχέση με την πίσω πλάκα (2) και ότι η κίνηση περιστροφής πραγματοποιείται κανονικά, όπως υποδεικνύεται παραπάνω, και στη συνέχεια σφίξτε πλήρως τις βίδες (3) και τα παξιμάδια στερέωσης (4).

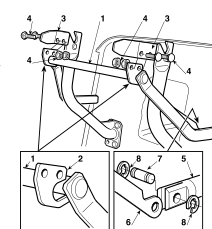


### 3.4 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΟΧΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΛΟΗΣ

HF2\*\*\*HT\*

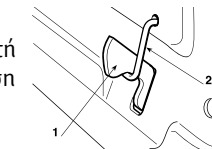
Τοποθετήστε τον άξονα μοχλού (1) στην αυλάκωση μεταξύ των δύο πλακών (2) και στερεώστε τις στους εσωτερικούς βραχίονες συλλέκτη χλόης (3) με τα παρεχόμενα παξιμάδια και βίδες (4), όπως φαίνεται στην ακολουθία στην εικόνα.

Συνδέστε το άκρο της ράβδου (5) του εμβόλου ανύψωσης στον μοχλό (6) με τον πείρο (7) και προσαρτήστε τους δύο δακτυλίους ασφάλισης (8). Πριν προσαρτήσετε τον συλλέκτη χλόης στα στηρίγματά του, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ανατροπής κινείται σωστά.

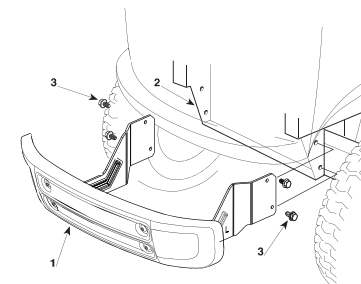


### 3.5 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΗ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΛΟΗΣ

Για λόγους μεταφοράς το ελατήριο καστανίας (1) του συλλέκτη στερεώνεται στην πίσω πλάκα με τον συγκρατητή (2). Αυτός ο συγκρατητής πρέπει να αφαιρεθεί πριν από την τοποθέτηση των πλαισίων συλλέκτη χλόης και δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξανά.



### 3.6 ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ



Τοποθετήστε τον μπροστινό προφυλακτήρα (1) στο κάτω μέρος του πλαισίου (2) με τις τέσσερις βίδες (3).

## 4 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ

### 4.1 ΤΙΜΟΝΙ

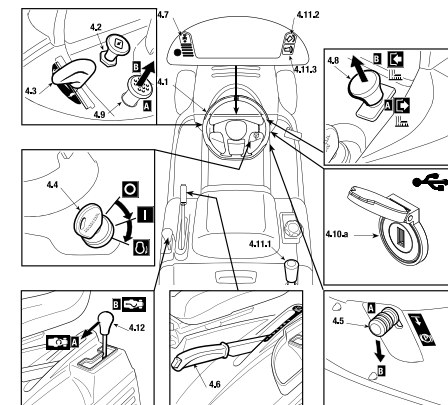
Στρίβει τους μπροστινούς τροχούς.

### 4.2 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΣΟΚ



Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι κρύος. Εμπλουτίζει το μίγμα και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον απαραίτητο χρόνο.

### 4.3 ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Για τη ρύθμιση της ταχύτητας του κινητήρα. Οι θέσεις αναγράφονται στην πινακίδα με τα



ακόλουθα σύμβολα:

-  «SLOW (ΑΡΓΑ)» για τις ελάχιστες στροφές κινητήρα  «FAST (ΓΡΗΓΟΡΑ)» για τις μέγιστες στροφές κινητήρα
- Όταν μετακινείστε από τη μια περιοχή στην άλλη, τοποθετήστε το μοχλό σε θέση μεταξύ «SLOW» και «FAST».
  - Κατά την κοπή, περάστε σε «FAST».

#### 4.4 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Χειριστήριο με κλειδί, τριών θέσεων:

Ο «OFF» όλα απενεργοποιημένα,  
I «ON» ενεργοποιεί όλα τα μέρη,


 «START» Ενεργοποιεί το μοτέρ μίζας για ανάφλεξη του κινητήρα.

Εάν αφηθεί στη θέση «START», το κλειδί θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση «ON».

#### 4.5 ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Αυτός ο μοχλός εμποδίζει την κίνηση του μηχανήματος όταν είναι σταθμευμένο. Έχει δύο θέσεις:



 «A» = Αποσύμπλεξη


 «B» = Σύμπλεξη

- Το φρένο ενεργοποιείται πιέζοντας το πεντάλ (4.21) προς τα κάτω και μετακινώντας τον μοχλό στη θέση «B». Όταν αφήνετε το πεντάλ, αυτό μπλοκάρει από τον μοχλό στην κάτω θέση.
- Η κατάσταση «σύμπλεξη» φαίνεται με την αναμμένη λυχνία (4.13 ε).
- Για αποσύμπλεξη του χειρόφρενου, πατήστε το πεντάλ (4.21). Ο μοχλός επιστρέφει στη θέση «A».


#### 4.6 ΜΟΧΛΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΚΟΠΗΣ

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον μοχλό για να ανασηκώσετε και να χαμηλώσετε τη διάταξη μέσου κοπής σε ένα από τα 7 διαφορετικά ύψη κοπής.

 **1** Οι επτά θέσεις για αυτόν τον μοχλό, «1» έως «7» στην ετικέτα, αντιστοιχούν σε διαφορετικά ύψη κοπής των οποίων οι τιμές δίνονται στον πίνακα «Τεχνικά χαρακτηριστικά» ( κεφ. 10).



 **7** - Για να μεταβείτε από το ένα ύψος στο άλλο, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης στο άκρο του μοχλού.



#### 4.7 ΚΟΥΜΠΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΟΠΗΣ ΜΕ ΟΠΙΣΘΕΝ



 Πατώντας παρατεταμένα αυτό το κουμπί, είναι δυνατή η μετάβαση σε όπισθεν με συμπλεγμένο κοπτικό χωρίς να διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα.

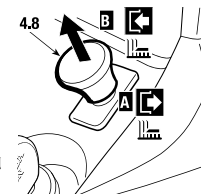
#### 4.8 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΚΑΙ ΦΡΕΝΟΥ

Αυτό το κουμπί-μανιτάρι σας επιτρέπει να συμπλέκετε το κοπτικό μέσο με τον ηλεκτρομαγνητικό συμπλέκτη :


  «A» Πατημένο = Αποσύμπλεξη κοπτικού μέσου


  «B» Τραβηγμένο = Σύμπλεξη κοπτικού μέσου

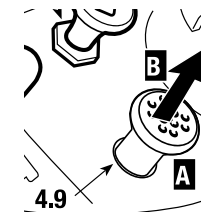
- Η κατάσταση «Σύμπλεξη κοπτικού μέσου» υποδεικνύεται με το άναμμα της λυχνίας ( 4.13.g).
- Εάν συμπλέξετε το κοπτικό μέσο χωρίς να λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις ασφαλείας, ο κινητήρας σβήνει και δεν μπορεί να επανεκκινηθεί ( 5.2).
- Κατά την αποσύμπλεξη του κοπτικού μέσου (θέση «A»), ενεργοποιείται ταυτόχρονα ένα φρένο που σταματά την περιστροφή του σε λίγα δευτερόλεπτα.
- Η μετάβαση του κοπτικού μέσου σε όπισθεν είναι δυνατή μόνο με το παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού 4.7.



#### 4.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ

 HF2417HM • HF2417HT • HF2625H♦♦

 **AUTO** 1. «A» = Πατημένο. Συσκευή σε αποσύμπλεξη (off)  
2. «B» = Τραβηγμένο. Συσκευή σε σύμπλεξη (on)




- Εάν ενεργοποιήσετε τη συσκευή κατά την οδήγηση, το μηχανήμα διατηρεί την ταχύτητα που επιτεύχθηκε εκείνη τη στιγμή χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ (4.22).
- Η συσκευή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την οδήγηση με την όπισθεν.
- Ενώ η συσκευή είναι ενεργοποιημένη, δεν είναι δυνατή η χρήση του πεντάλ όπισθεν (εικ. 4.23).
- Σε ανηφορικά ή κατηφορικά τμήματα, η ταχύτητα μπορεί να διαφέρει από εκείνη που έχει οριστεί σε επίπεδο έδαφος.

Για να απενεργοποιήσετε τη συσκευή και να επαναφέρετε τον έλεγχο ταχύτητας πεντάλ (4.22) απλά

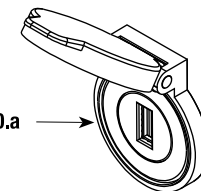
- πατήστε το πεντάλ (4.22) ή
- πατήστε το πεντάλ φρένου (4.21).

Και στις δύο περιπτώσεις το κουμπί-μανιτάρι επιστρέφει αυτόματα στη θέση «Πατημένο».

#### 4.10α ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ USB

 HF2417HM • HF2417HT • HF2625H♦♦

Στην υποδοχή αυτή γίνεται φόρτιση συσκευών USB. Χρησιμοποιείται μόνο για επαναφόρτιση. Δεν διαθέτει λειτουργία επικοινωνίας με τη συνδεδεμένη συσκευή USB.



Η υποδοχή είναι ενεργή μόνο όταν το κλειδί (4.4) βρίσκεται στη θέση «ON».

Επαναφορτίστε τη συσκευή USB με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε την εξάντληση της μπαταρίας.

Μην φορτίζετε το αξεσουάρ USB σε υγρές ή βροχερές συνθήκες. Εάν χρησιμοποιηθεί υπό αυτές τις συνθήκες, η εγγύηση θα ακυρωθεί και ο κατασκευαστής δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνος για τυχόν προβλήματα.

Μην ανοίγετε το βύσμα USB στη βροχή ή σε περιοχές με σκόνη.

Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό κατά τη μετακίνηση ή την κοπή.

Πριν συνδέσετε τον εξοπλισμό στη βοηθητική υποδοχή, βεβαιωθείτε ότι έχουν αποθηκευτεί όλα τα απαραίτητα δεδομένα. Εάν διαγραφούν δεδομένα κατά τη χρήση της θύρας USB, ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη.

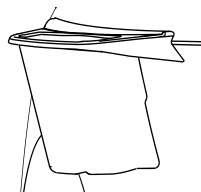
Αυτή η συσκευή διατηρεί το μηχανήμα στην επιθυμητή ταχύτητα κίνησης χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ (4.22).

Το κουμπί-μανιτάρι έχει δύο θέσεις:

#### 4.10β ΒΑΣΗ ΑΞΕΣΟΥΑΡ USB

▶ HF2417HM• HF2417HT• HF2625H♦♦

Βάση συγκράτησης αξεσουάρ USB



#### 4.11 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΧΛΩΗΣ

▶ HF2\*\*\*HB\* HF2\*\*\*HM\*

Ο συλλέκτης χλός μπορεί να αδειάζει τραβώντας τον μοχλό (4.11.1), ο οποίος μπορεί να εξαχθεί από το περίβλημα του.

▶ HF2\*\*\*HT\*

Για να αδειάσετε τον συλλέκτη χλός, πιέστε το κουμπί (4.11.2) και κρατήστε το πατημένο μέχρι ο σάκος να φτάσει στην υψηλότερη θέση του. (5.4.6).

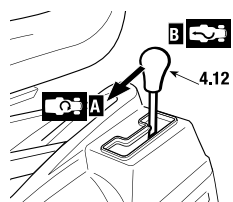
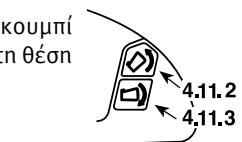
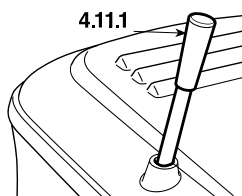
Ο συλλέκτης χλός επιστρέφει στη θέση λειτουργίας πατώντας το κουμπί (4.11.3), και κρατώντας το πατημένο μέχρι να γαντζωθεί η κασάνια στη θέση της και να σταματήσει το μοτέρ.

#### 4.12 ΜΟΧΛΟΣ ΓΙΑ “ΧΟΡΤΟΛΙΠΑΣΜΑ”

▶ HF2417HM• HF2417HT• HF2625H♦♦

Η λειτουργία «χορτολιπάσματος» ενεργοποιείται με τον μοχλό.  
«Α» = λειτουργία ενεργοποιημένη  
«Β» = λειτουργία απενεργοποιημένη

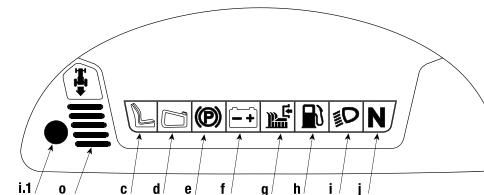
- Κινείτε τον μοχλό ταχυτήτων μόνο όταν το κοπτικό μέσο είναι αποσυμπλεγμένο.



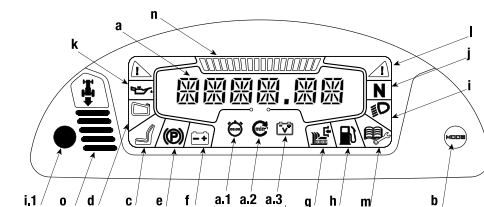
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία «χορτολιπάσματος», τα προστατευτικά εξόδου πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένα (συλλέκτης χλός ή προστατευτικό απόρριψης) (5.3.5).

#### 4.13 ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

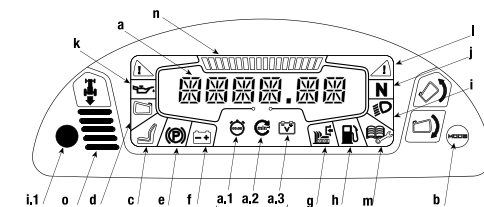
▶ HF2317\*\*\*



▶ HF2417HB•/HM• HF2625HM•




▶ HF2417HT• HF2625HT•



Όταν το κλειδί (4.4) είναι γυρισμένο στη θέση «ON», όλες οι λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα για περίπου ένα δευτερόλεπτο (με μια σύντομη ηχητική ειδοποίηση) για να υποδείξουν ότι το μηχανήμα λειτουργεί σωστά.

Η οθόνη (a) εισέρχεται σε λειτουργία “πληροφοριών” και χρησιμοποιώντας το κουμπί MODE (b) είναι δυνατή η επιλογή των ακόλουθων λειτουργιών:

- a.1) Μετρητής ωρών: Τα αλφαριθμητικά ψηφία δείχνουν τις ώρες οδήγησης, χωρισμένες σε ώρες και δέκατα ωρών. Η μονάδα μέτρησης ακολουθείται από το γράμμα h.

- a.2)  Μετρητής στροφών: υποδεικνύει τις στροφές περιστροφής του κινητήρα με αριθμητικές τιμές.  
Εμφανιζόμενη τιμή:


< 1600 min-1                    κινητήρας σε μεγ. ταχύτητα  
> 2600 min-1                    ταχύτητα κίνησης, ταχύτητα κοπής

- a.3)  Βολτόμετρο: Τα αλφαριθμητικά ψηφία δείχνουν την τάση μπαταρίας.

Πατήστε σύντομα το κουμπί MODE και αφήστε το για να ενεργοποιήσετε τα εικονίδια a.1, a.2, a.3 διαδοχικά. Τα αλφαριθμητικά ψηφία στην οθόνη δείχνουν τα δεδομένα που σχετίζονται με το επιλεγμένο εικονίδιο, το τελευταίο ψηφίο προορίζεται για τη μονάδα μέτρησης.


Μη χρησιμοποιείτε την τιμή μετρητή RPM για τη ρύθμιση ταχύτητας κινητήρα.


Στη συνέχεια, όταν ανάβει μια λυχνία, υποδεικνύει:


- c)  ο χειριστής απουσιάζει,


- d)  λείπει ο συλλέκτης χλόης,  
- Εάν αναβοσβήνει, σημαίνει ότι ο συλλέκτης είναι γεμάτος και πρέπει να αδειάσει.

- e)  συμπλεγμένο χειρόφρενο,

- f)  Ανεπαρκώς φορτισμένη μπαταρία: Αναζητήστε τις αιτίες στο κεφάλαιο 7 αυτού του εγχειριδίου,  
- Εάν αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η μπαταρία φτάνει στο όριο υπέρτασης. Σταματήστε αμέσως το μηχανήμα, αποσυνδέστε την μπαταρία και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

- g)  συμπλεγμένο κοπτικό μέσο,



- h)  καύσιμο σε ρεζέρβα: δείχνει ότι απομένουν περίπου 1,5 λίτρα στο ρεζερβουάρ, επαρκή για περίπου 30-40 λεπτά κανονικής εργασίας.

- i)  αναμμένοι προβολείς,  
- i.1) Ο αισθητήρας στο εσωτερικό του πίνακα ελέγχου ελέγχει την αυτόματη ενεργοποίηση των προβολέων μετά από μερικά δευτερόλεπτα σκοταδιού και την απενεργοποίησή

τους μετά από μερικά δευτερόλεπτα φωτεινότητας. Για να αποφύγετε την ανεπιθύμητη ενεργοποίηση, διατηρήστε την περιοχή του αισθητήρα καθαρή και μην τοποθετείτε πανιά ή αντικείμενα στον πίνακα ελέγχου.  
Το επίπεδο φωτεινότητας των προβολέων ενδέχεται να μειωθεί για λίγα δευτερόλεπτα λόγω απώλειας ισχύος κατά την εκκίνηση.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην κοιτάτε απευθείας τον προβολέα LED.  
Μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τα μάτια.

- j) **N** σύστημα μετάδοσης στη «νεκρά».


- k)  προβλήματα λίπανσης κινητήρα: σταματήστε αμέσως τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (5.3.3) και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας εάν το πρόβλημα παραμένει.
- l)  Η κλίση του μηχανήματος έχει φτάσει σε μη συνιστώμενη κλίση

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αυτό το εικονίδιο είναι ενημερωτικό και βοηθά τον χρήστη να γνωρίζει τη γωνία κλίσης του μηχανήματος. Το φως μπορεί να ανάψει σε περίπτωση απότομης εκκίνησης/διακοπής ή ξαφνικής αλλαγής διεύθυνσης. Αποφεύγετε τέτοιες ενέργειες.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συναρμολογήστε σωστά όλα τα εξαρτήματα ακολουθώντας τις οδηγίες συναρμολόγησης στο εγχειρίδιο, διαφορετικά η ένδειξη κλίσης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.

Ο χρονισμός φωτισμού του εικονιδίου μπορεί να επηρεαστεί από το βάρος του χειριστή, το βάρος του συλλέκτη χλόης και την πίεση των ελαστικών.  
Είναι δυνατή η αλλαγή του χρονισμού φωτισμού όταν τοποθετείται ένα προαιρετικό εξάρτημα. Η βαθμονόμηση του αισθητήρα που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία φωτισμού πρέπει να εκτελεστεί από τον πάροχο υπηρεσιών σας για να λειτουργήσει σωστά.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν οι λυχνίες ανάβουν συχνά σε λάθος καταστάσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας (για παράδειγμα, το εικονίδιο ανάβει με το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια ή σε μικρή κλίση).

- m)  Απαιτείται συντήρηση.  
Μόλις ανάψει η ενδεικτική λυχνία, το ωριαίο όριο παρέμβασης εμφανίζεται στην οθόνη ως κωδικός:  
M20 = Συντήρηση σε 20 ώρες  
M50 = Συντήρηση σε 50 ώρες  
M100 = Συντήρηση σε 100 ώρες  
M300 = Συντήρηση σε 300 ώρες

Οι εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται για κάθε ωριαίο όριο ορίζονται στο  6.2).

Ο κωδικός συντήρησης παραμένει στην οθόνη μέχρι να ενεργοποιηθεί ο κινητήρας ή να αλλάξουν οι λειτουργίες της οθόνης. Αντίθετα, η λυχνία συντήρησης παραμένει αναμμένη ανεξάρτητα από την κατάσταση του κινητήρα ή τις λειτουργίες της οθόνης.

Εάν υπάρξουν ταυτόχρονα περισσότερα από ένα όρια παρέμβασης, οι αντίστοιχοι κωδικοί συντήρησης εναλλάσσονται στην οθόνη ανά 2 δευτερόλεπτα, κατά αύξουσα σειρά.

Μετά από κάθε συντήρηση, επαναφέρετε τη λειτουργία, διαφορετικά τόσο ο κωδικός παρέμβασης όσο και το εικονίδιο θα παραμείνουν στην οθόνη και το διάστημα συντήρησης δεν θα είναι ακριβές.

Για επαναφορά της ενέργειας:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί “MODE” (4.13.b) για πάνω από 10 δευτερόλεπτα, με το κλειδί στη θέση «ON» και τον κινητήρα σβηστό.


Ο κωδικός συντήρησης και το εικονίδιο θα εμφανιστούν ξανά όταν στο επόμενο ωριαίο όριο συντήρησης.

Εάν γίνει επαναφορά των οδηγιών συντήρησης πριν συμπληρωθεί το ωριαίο όριο παρέμβασης, το χρονοδιάγραμμα συντήρησης εξακολουθεί να εμφανίζεται στο πρώτο ωφέλιμο διάστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επαναφέρετε ξανά την ενέργεια εάν η συντήρηση έχει ήδη εκτελεστεί.

#### ▶ HF2417\*\*\*

Εάν δεν μπορεί να γίνει επαναφορά των οδηγιών συντήρησης αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα, περιμένετε έως ότου η τάση της μπαταρίας πέσει κάτω από 12.7V. Στη συνέχεια ελέγξτε τον κωδικό συντήρησης.

#### ▶ HF2625\*\*\*

η)  Ένδειξη στροφών (RPM) κινητήρα: Οι εγχοπές στην κλίμακα γραφήματος αυξάνονται καθώς αυξάνονται οι στροφές του κινητήρα. Η γραφική ένδειξη και η αριθμητική τιμή στην οθόνη (a.2) αλλάζουν ταυτόχρονα.

ο) Υπάρχουν δύο τύποι ηχητικών ειδοποιήσεων:

- **συνεχής** σηματοδοτεί την παρέμβαση της ηλεκτρονικής προστασίας πλακέτας κυκλώματος. Γυρίστε το κλειδί στη θέση “OFF” για να σταματήσετε τον ήχο.
- **διακεκομμένη** Ειδοποίηση γεμάτου συλλέκτη.

### 4.14 ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ

Δουλεύει το φρένο στους πίσω τροχούς.

### 4.15 ΠΕΝΤΑΛ ΓΚΑΖΙΟΥ

Αυτό το πεντάλ χρησιμοποιείται για την εμπλοκή της πρόσφυσης στους πίσω τροχούς στην κίνηση εμπρός και τη ρύθμιση της ταχύτητας του μηχανήματος.

- Η αύξηση της πίεσης στο πεντάλ αυξάνει προοδευτικά την ταχύτητα του μηχανήματος.
- Το πεντάλ μπαίνει αυτόματα στη νεκρά «N» όταν το αφήσετε.
- Η κατάσταση «νεκρά (N)» φαίνεται με την αναμμένη λυχνία (4.13 j).

### 4.16 ΠΕΝΤΑΛ ΟΠΙΣΘΕΝ

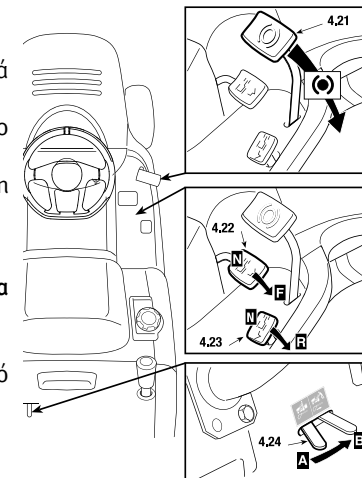
Αυτό το πεντάλ χρησιμοποιείται για την εμπλοκή της όπισθεν στους πίσω τροχούς και τη ρύθμιση

της ταχύτητας του μηχανήματος.

- Η αύξηση της πίεσης στο πεντάλ αυξάνει προοδευτικά την ταχύτητα του μηχανήματος.
- Το πεντάλ μπαίνει αυτόματα στη νεκρά «N» όταν το αφήσετε.
- Η κατάσταση «νεκρά (N)» φαίνεται με την αναμμένη λυχνία (4.13 j).

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η όπισθεν πρέπει να ενεργοποιηθεί όταν σταματήσει το μηχανήμα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν πατήσετε κάποιο πεντάλ με ενεργό χειρόφρενο (4.5), ο κινητήρας σταματά.



### 4.17 ΜΟΧΛΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αυτός ο μοχλός έχει δύο θέσεις όπως φαίνεται στη σήμανση:



«Α» = Σύμπλεξη μετάδοσης: για όλες τις συνθήκες χρήσης, κατά τη μετακίνηση και κατά την κοπή,



«Β» = Αποσύμπλεξη μετάδοσης: καθιστά πολύ πιο εύκολη τη μετακίνηση του μηχανήματος με το χέρι, με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

## 5 ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

### 5.1 ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



**ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε (κοπή και συλλογή χλόης).

Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται «μη ορθή χρήση» και ακυρώνει την εγγύηση, απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη και ως εκ τούτου ο χρήστης ευθύνεται για κάθε ζημιά ή τραυματισμό, δικό του ή τρίτων. Μεταξύ των παραδειγμάτων ακατάλληλης χρήσης περιλαμβάνονται τα εξής:

- μεταφορά ανθρώπων ή ζώων στο μηχανήμα ή σε ρυμούλκα,
- ρυμούλκηση ή ώθηση φορτίων χωρίς το ειδικό προσάρτημα,
- χρήση του μηχανήματος σε ασταθή, ολισθηρά, παγωμένα, πετρώδη, ανώμαλα ή βαλτώδη εδάφη ή σε λακκούβες που δεν επιτρέπουν την αξιολόγηση της συνοχής του εδάφους,
- χρήση του μηχανήματος για συλλογή φύλλων ή μπάζων,
- χρήση του κοπτικού μέσου σε επιφάνειες εκτός της χλόης.

## ⚠️ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Μην αφαιρείτε ή παραποιείτε τις συσκευές ασφαλείας. ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΟΤΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

Πριν από τη χρήση του μηχανήματος:

- διαβάστε τους γενικούς κανονισμούς ασφαλείας ( 1.1), δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση και την κοπή σε πλαγιές,
- διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης, εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και πώς να σταματήσετε γρήγορα το κοπτικό μέσο και τον κινητήρα.
- ποτέ μην βάζετε τα χέρια ή τα πόδια δίπλα ή κάτω από τα περιστρεφόμενα μέρη και κρατάτε τα πάντα μακριά από την έξοδο.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα όταν βρίσκεστε σε επισφαλής κατάσταση υγείας ή υπό την επήρεια φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορούν να μειώσουν τα αντανακλαστικά και την ικανότητα συγκέντρωσής σας.

Είναι ευθύνη του χρήστη να αξιολογεί τους πιθανούς κινδύνους στην περιοχή της εργασίας και να λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για την εγγύηση της ασφάλειας του και της ασφάλειας των άλλων, ειδικότερα σε πλαγιές ή ανώμαλο, ολισθηρό ή ασταθές έδαφος.

Μην αφήνετε το μηχανήμα σε υψηλή κλόη με κινητήρα σε λειτουργία: υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

## ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Το μηχανήμα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κλίσεις άνω των 10° (17%) (👉 5.5).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Όλες οι παραπομπές σχετικά με τις θέσεις των χειριστηρίων περιγράφονται στο κεφάλαιο 4.

## 5.2 ΓΙΑΤΙ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι συσκευές ασφαλείας λειτουργούν με δύο τρόπους:

- αποτρέπουν την εκκίνηση του κινητήρα εάν δεν πληρούνται όλες οι απαιτήσεις ασφαλείας,
- με τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα εάν λείπει έστω και μία από τις απαιτήσεις ασφαλείας.

Για την εκκίνηση του κινητήρα θα πρέπει:

- η μετάδοση να είναι στη “νεκρά”,
- να έχουν τοποθετηθεί σωστά όλα τα κοπτικά μέσα,
- ο χειριστής να κάθεται στη θέση του.

Ο κινητήρας σταματά όταν:

- ο χειριστής αφήνει τη θέση του,
- ο συλλέκτης κλόης ανασκόνεται ή αφαιρείται το προστατευτικό απόρριψης χωρίς αποσύμπλεξη του κοπτικού μέσου,
- μετάβαση σε όπισθεν με συμπλεγμένο κοπτικό μέσο. Αυτό το ενδεχόμενο μπορεί να αποκλειστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί 4.7.
- η κίνηση εμπρός ή όπισθεν ενεργοποιείται με ενεργοποιημένο χειρόφρενο.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει διάφορες συνθήκες λειτουργίας, επισημαίνοντας γιατί η συσκευή ασφαλείας διακόπτει τον κινητήρα.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ	ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ ΚΛΟΗΣ	ΚΟΠΤΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΦΡΕΝΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Α) ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΝ (Κλειδί εκκίνησης στη θέση «ON»)					
Κάθεται	ΝΑΙ	Αποσύμπλεξη	«N»	Σύμπλεξη	Σταματημένος
Κάθεται	ΟΧΙ	Αποσύμπλεξη	«N»	Αποσύμπλεξη	Σταματημένος
Β) ΕΚΚΙΝΗΣΗ (Κλειδί εκκίνησης στη θέση «START»)					
Κάθεται	-/-	Αποσύμπλεξη	F / R (**)	Σύμπλεξη	ΔΕΝ παίρνει μπροστά
Κάθεται	-/-	Σύμπλεξη	«N»	Σύμπλεξη	ΔΕΝ παίρνει μπροστά
Κανένας	-/-	Αποσύμπλεξη	«N»	Αποσύμπλεξη	ΔΕΝ παίρνει μπροστά
Γ) ΟΔΗΓΗΣΗ (Κλειδί εκκίνησης στη θέση «ON»)					
Κάθεται	ΝΑΙ	Αποσύμπλεξη	F / R (**)	Σύμπλεξη	Σταματά
Κανένας	ΝΑΙ	Αποσύμπλεξη	«N»	Αποσύμπλεξη	Σταματά
Δ) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ (Κλειδί στη θέση «ON»)					
Κάθεται	ΟΧΙ	Σύμπλεξη	-/-	Αποσύμπλεξη	Σταματά
Κάθεται	ΝΑΙ	Σύμπλεξη	R	Αποσύμπλεξη	Σταματά*
Κανένας	ΝΑΙ	Αποσύμπλεξη	«N»	Αποσύμπλεξη	Σταματά
Κανένας	ΝΑΙ	Σύμπλεξη	-/-	Σύμπλεξη	Σταματά
* Αυτό το ενδεχόμενο μπορεί να αποκλειστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί 4.7.					
** F: Ταχύτητα εμπρός - R: Ταχύτητα όπισθεν					

## 5.3 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, πρέπει να πραγματοποιήσετε ελέγχους και ενέργειες για να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να εργαστείτε αποτελεσματικά με τη μέγιστη ασφάλεια.

### 5.3.1 Προσαρμογή καθίσματος

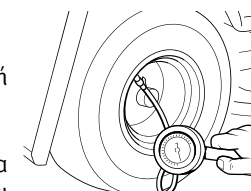
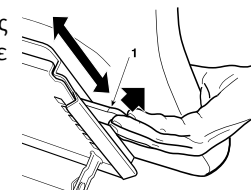
Το κάθισμα ρυθμίζεται και μετακινείται σε έξι διαφορετικές θέσεις. Η ρύθμιση γίνεται σκλώνοντας τη λαβή (1) και σύροντας το κάθισμα μέχρι να ασφαλίσει στην απαιτούμενη θέση.

### 5.3.2 Πίεση ελαστικού

Ξεβιδώστε τα πώματα των βαλβίδων και συνδέστε μια γραμμή πεπιεσμένου αέρα με ένα μετρητή στις βαλβίδες.

Η σωστή πίεση ελαστικών είναι η κύρια προϋπόθεση για να διασφαλιστεί ότι η διάταξη κοπτικού μέσου είναι οριζόντια και κόβει ομοίμορφα.

Οι πιέσεις είναι:

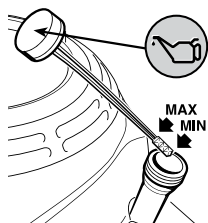


ΜΠΡΟΣΤΑ	1,5 bar (13 x 5,00-6)
	1,0 bar (15 x 6,00-6)
ΠΙΣΩ	1,2 bar

### 5.3.3 Πλήρωση λαδιού και καυσίμου

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Λάδι SAE 10W30 και αμόλυβδη βενζίνη (πράσινη) Euro 95.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να τον βλάψει σοβαρά. Η χρήση λαδιού χωρίς απορρυπαντικά πρόσθετα ή λαδιού δίχρονου κινητήρα ενδέχεται να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.



Σε επίπεδη επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό, αφαιρέστε το πώμα με τη ράβδο στάθμης και σκουπίστε την. Βυθίστε την πλήρως χωρίς να τη βιδώσετε και, στη συνέχεια, τραβήξτε την έξω για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού. Εάν είναι κοντά ή κάτω από το κάτω όριο (MIN), συμπληρώστε με το συνιστώμενο λάδι έως το επάνω όριο (MAX). Βιδώστε ξανά το πώμα με τη ράβδο στάθμης.

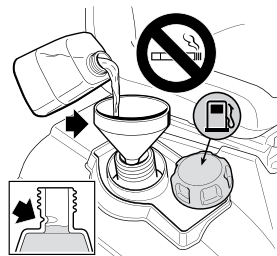
Χρησιμοποιείτε χωνί για την προσθήκη.

Μη γεμίζετε εντελώς το ρεζερβουάρ. Το μέγιστο επίπεδο υποδεικνύεται στο στόμιο του ρεζερβουάρ.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ υποδεικνύεται στο κεφάλαιο 10.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ζημιές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή στην απόδοση του κινητήρα από αμελείς ενέργειες φύλαξης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν χυθεί βενζίνη στο σώμα, καθαρίστε αμέσως όλα τα ίχνη.



**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε ανοικτό ή καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό. Μην ξεχνάτε ότι οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι εύφλεκτες. ΜΗΝ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΓΥΜΝΗ ΦΛΟΓΑ ΣΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ.

#### • Βενζίνες που περιέχουν αλκοόλη

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν χρησιμοποιείται βενζίνη που περιέχει αλκοόλη, βεβαιωθείτε ότι ο αριθμός οκτανίων είναι τουλάχιστον ίσος με τον δείκτη που συνιστά η Honda (δείκτης οκτανίων 86). Υπάρχουν δύο τύποι μίγματος βενζίνης/αλκοόλης: ένας που περιέχει αιθανόλη και ένας άλλος που περιέχει μεθανόλη.

Προδιαγραφές καυσίμου απαραίτητες για τη διατήρηση της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών: Καύσιμο E10 αναφερόμενο στη νομοθεσία ΕΕ. Μη χρησιμοποιείτε μείγματα με περιεκτικότητα σε αιθανόλη πάνω από 10%. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη με περιεκτικότητα σε μεθανόλη πάνω από 5% (μεθυλική αλκοόλη ή ξυλόπνευμα) και χωρίς συνδιαλύτες και αναστολές διάβρωσης για τη μεθανόλη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιά του συστήματος καυσίμου ή προβλήματα απόδοσης κινητήρα ως αποτέλεσμα της χρήσης βενζίνης που περιέχει αλκοόλη πάνω από το συνιστώμενο ποσοστό.
- Πριν από τον ανεφοδιασμό σε ένα μη γνωστό πρατήριο καυσίμων, μάθετε εάν η βενζίνη περιέχει αλκοόλη, τι είδους και σε ποιο ποσοστό.

Εάν εντοπιστούν ανεπιθύμητα συμπτώματα λειτουργίας κατά τη χρήση συγκεκριμένης βενζίνης, επιστρέψτε σε βενζίνη με ποσοστό αλκοόλης πολύ χαμηλότερο από το συνιστώμενο.

### 5.3.4 Έλεγχος συστήματος φρεναρίσματος

Βεβαιωθείτε ότι η ικανότητα φρεναρίσματος του μηχανήματος είναι επαρκής για τις συνθήκες χρήσης. Μη βάλτε μπροστά το μηχανήμα εάν έχετε αμφιβολίες για την απόδοση των φρένων. Κατά περίπτωση, ρυθμίστε το φρένο (6.3.4) και εάν αμφιβάλλετε ακόμα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

### 5.3.5 Τοποθέτηση προστατευτικών εξόδου (συλλέκτης χλόης ή προστατευτικό απόρριψης)

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς προστατευτικά εξόδου!  
HF2\*\*\*HT\*

Τα προστατευτικά πρέπει να τοποθετούνται με χαμηλωμένους τους μοχλούς ανατροπής.

Αγκιστρώστε τον συλλέκτη χλόης εισάγοντας τον άνω σωλήνα πλαισίου στις οπές στα δύο στηρίγματα (1).

Για να κεντράρετε σωστά τον συλλέκτη χλόης, ευθυγραμμίστε τα δύο σύμβολα στον συλλέκτη χλόης και στην πίσω πλάκα.

Βεβαιωθείτε ότι ο κάτω σωλήνας του ανοίγματος του συλλέκτη χλόης είναι προσαρτημένος στην κασάνια (2). Εάν η αγκίστρωση είναι δύσκολη ή πολύ χαλαρή, ρυθμίστε το ελατήριο επαναφοράς (6.3.6).

Εάν αποφασίσετε να εργαστείτε χωρίς τον συλλέκτη, διατίθεται κιτ προστατευτικού απόρριψης κατόπιν αιτήματος (8.2). Πρέπει να προσαρτηθεί στην πίσω πλάκα σύμφωνα με τις οδηγίες.

### 5.3.6 Έλεγχος ασφάλειας και απόδοσης μηχανήματος

1. Ελέγξτε εάν οι συσκευές ασφαλείας λειτουργούν όπως περιγράφεται (5.2).
2. Ελέγξτε εάν το φρένο λειτουργεί άψογα.
3. Μην ξεκινήσετε την κοπή εάν το κοπτικό μέσο δονείται ή εάν δεν είστε σίγουροι ότι είναι αρκετά αιχμηρό. Να θυμάστε πάντα ότι:
  - Ένα κακώς τροχισμένο κοπτικό μέσο τραβάει τη χλόη και κιτρινίζει το γκαζόν.
  - Το χαλαρό κοπτικό μέσο προκαλεί μη φυσιολογική δόνηση και είναι επικίνδυνο.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν δεν είστε βέβαιοι ότι λειτουργεί ασφαλώς και αποδοτικά. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο

σας για να κάνετε τους απαραίτητους ελέγχους ή επισκευές .

## 5.4 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

### 5.4.1 Εκκίνηση

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Οι ενέργειες εκκίνησης πρέπει να γίνονται σε ανοικτό και καλά αεριζόμενο χώρο. **ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ ΟΤΙ ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΞΙΚΑ!**

Για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα

- βάλτε τη μετάδοση στη νεκρά («N») (👉 4.22),
- αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο (👉 4.8),
- βάλτε χειρόφρενο σε επικλινές έδαφος,
- Σε κρύα εκκίνηση: συμπλέξτε το τσοκ (👉 4.2), εάν ο κινητήρας είναι ήδη ζεστός, απλώς τοποθετήστε τον μοχλό μεταξύ «SLOW» και «FAST»,
- βάλτε το κλειδί εκκίνησης και γυρίστε στο «ON» για να κάνετε ηλεκτρική επαφή και, στη συνέχεια, γυρίστε στο «START» για να βάλετε μπροστά,
- αφήστε το κλειδί εκκίνησης όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά.

Αφού ο κινητήρας ξεκινήσει, βάλτε το γκάτζι στη θέση «SLOW».

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί ομαλά, το τσοκ πρέπει να κλείσει. Η χρήση του με ήδη ζεστό κινητήρα μπορεί να βλάψει τους σπινθηριστές με αποτέλεσμα την ακανόνιστη λειτουργία του κινητήρα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν υπάρχουν προβλήματα εκκίνησης κινητήρα, μην επιμένετε, καθώς μπορεί να εξαντλήσετε την μπαταρία και να μπουκώσει ο κινητήρας. Στρέψτε το κλειδί στη θέση OFF, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και επαναλάβετε. Εάν η δυσλειτουργία παραμένει, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κινητήρα και στο κεφάλαιο «7» αυτού του εγχειριδίου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Να θυμάστε ότι οι συσκευές ασφαλείας αποτρέπουν την εκκίνηση του κινητήρα εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας ( 5.2). Σε αυτές τις περιπτώσεις, μόλις διορθωθεί η κατάσταση, το κλειδί πρέπει πρώτα να γυρίσει πίσω στο «OFF» πριν από την επανεκκίνηση του κινητήρα.

### 5.4.2 Κίνηση εμπρός χωρίς κοπή

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η χρήση του μηχανήματος σε δημόσιες οδούς δεν έχει εγκριθεί. Πρέπει να χρησιμοποιείται (σύμφωνα με τον κώδικα αυτοκινητοδρόμων) σε ιδιωτικές περιοχές κλειστές στην κυκλοφορία.

Όταν μετακινείτε το μηχάνημα:

- αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο,
- βάλτε το κοπτικό μέσο στην υψηλότερη θέση (θέση «7»).

Βάλτε τον μοχλό γκαζιού μεταξύ «SLOW» και «FAST». Βγάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ φρένου (👉 4.14). Πατήστε το πεντάλ κίνησης (👉 4.15) εμπρός μέχρι την επιθυμητή ταχύτητα πατώντας σταδιακά περισσότερο το πεντάλ και λειτουργώντας το γκάτζι.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το σύστημα μετάδοσης πρέπει να συμπλέκεται όπως περιγράφεται (👉 4.15) ώστε να μην προκληθεί ανατροπή και απώλεια ελέγχου του οχήματος, ειδικά σε πλαγιές.

### 5.4.3 Φρενάρισμα

Πρώτα μειώστε ταχύτητα ελαττώνοντας τις στροφές ανά λεπτό του κινητήρα και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ φρένου (👉 4.14) για να επιβραδύνετε το μηχάνημα μέχρι να σταματήσει.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το μηχάνημα επιβραδύνει ήδη σημαντικά αφήνοντας απλώς το πεντάλ κίνησης εμπρός ή πίσω.

### 5.4.4 Όπισθεν

Η όπισθεν πρέπει να ενεργοποιείται μόνο αφού σταματήσει το μηχάνημα.

Αφού σταματήσει το μηχάνημα, ξεκινήστε την κίνηση όπισθεν πατώντας το πεντάλ κίνησης προς την κατεύθυνση «R» (👉 4.16).

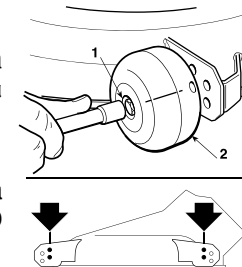
### 5.4.5 Κοπή χλόης

Μόλις φτάσετε στην περιοχή εργασίας, ελέγξτε εάν ο συλλέκτης χλόης ή το προστατευτικό απόρριψης έχουν τοποθετηθεί σωστά.

**HF24\*\*◇\*\*** **HF26\*\*◇\*\***

Η λειτουργία των τροχών προστασίας από σπασίματα είναι να διατηρούν ένα διάστημα μεταξύ του εδάφους και του άκρου των κοπτικών μέσων για να μην καταστρέφεται ο χλοοτάπητας σε ανομοιόμορφες επιφάνειες. Κάθε τροχός προστασίας από σπασίματα μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο διαφορετικά ύψη: στη χαμηλότερη θέση χρησιμοποιείται για τη διατήρηση του διαστήματος. Η αποτελεσματικότητά του μειώνεται στην υψηλότερη θέση.

Για να αλλάξετε θέση, ξεβιδώστε και βγάλτε τον πείρο (1) και επανατοποθετήστε τον τροχό (2) στην οπή ψηλότερα ή χαμηλότερα με τη σειρά που υποδεικνύεται στην εικόνα.



**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αυτό θα πρέπει πάντα να εκτελείται και στους τέσσερις τροχούς, ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΒΗΣΤΟ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΠΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΓΜΕΝΟ.

Για την εκκίνηση της κοπής:

- μετακινήστε το γκάτζι στη θέση «FAST»,
- βάλτε τη διάταξη κοπτικού μέσου στην υψηλότερη θέση,
- συμπλέξτε το κοπτικό μέσο (👉 4.8),
- ξεκινήστε να κινείστε προς τα εμπρός στο γρασίδι πολύ αργά και με τη μέγιστη προσοχή, όπως έχει ήδη περιγραφεί,
- ρυθμίστε την ταχύτητα εμπρός και το ύψος κοπής (👉 4.6) ανάλογα με την κατάσταση του χλοοτάπητα (ύψος, πυκνότητα και υγρασία). Σε επίπεδο έδαφος, μπορείτε να τηρήσετε αυτούς τους γενικούς όρους:

Υψηλή και πυκνή χλόη - υγρό γκαζόν 2,5 km/h

Κανονική χλόη

4 ... 6 km/h

Χαμηλή χλόη - στεγνό γκαζόν

πάνω από 6 km/h

Η ταχύτητα ελέγχεται σταδιακά και προοδευτικά από την πίεση στο πεντάλ κίνησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Κατά την κοπή σε κεκλιμένο έδαφος, η ταχύτητα εμπρός πρέπει να μειώνεται για την εγγύηση της ασφάλειας (☛ 1.2 - 5.5).

Ανεξάρτητα από τις συνθήκες, μειώνετε πάντα ταχύτητα εάν παρατηρήσετε πτώση στις στροφές του κινητήρα - εάν κινείστε πολύ γρήγορα σε σύγκριση με την ποσότητα χλόης που κόβεται, η κοπή θα είναι κακής ποιότητας.

Αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και ανασκώστε τη διάταξή του όσο το δυνατόν ψηλότερα όποτε χρειάζεται να περάσετε πάνω από εμπόδιο.

#### 5.4.6 Άδειασμα συλλέκτη χλόης

Μην αφήνετε τον συλλέκτη χλόης να γεμίσει πολύ, καθώς μπορεί να φράξει ο αγωγός απόρριψης. Ένα διακοπτόμενο ακουστικό σήμα και το αναβόσβησμα της λυχνίας (4.13.d) υποδεικνύουν ότι ο συλλέκτης είναι γεμάτος, οπότε:

- μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα,
- βάλτε νεκρά (N) (☛ 4.15 ή 4.16) και σταματήστε την κίνηση εμπρός,
- συμπλέκετε το χειρόφρενο στις πλαγιές,
- αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο (☛ 4.8) και ο προειδοποιητικός ήχος θα σταματήσει,

▶ HF2\*\*\*HB\* HF2\*\*\*HM\*

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το άδειασμα του συλλέκτη χλόης μπορεί να γίνει μόνο με αποσυμπλεγμένο κοπτικό, διαφορετικά ο κινητήρας σταματά.

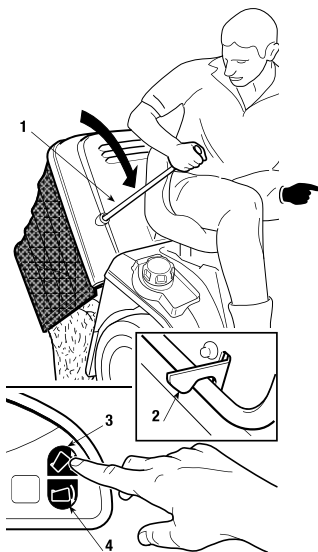
- Τραβήξτε τον μοχλό (1) (☛ 4.11.1) και ανασκώστε τον συλλέκτη χλόης για να τον αδειάσετε,
- κλείστε τον συλλέκτη χλόης για να γαντζωθεί στην κασάνια (2) και βάλτε ξανά τον μοχλό (1) στη θέση του.

▶ HF2\*\*\*HT\*

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το χειριστήριο ανατροπής του συλλέκτη χλόης λειτουργεί μόνο με αποσυμπλεγμένο κοπτικό

- με τον χειριστή καθισμένο, κρατήστε πατημένο το κουμπί (3) (4.11.2) μέχρι να ανατραπεί πλήρως ο συλλέκτης χλόης,
- μόλις αδειάσει, κρατήστε το κουμπί (4) (☛ 4.11.3) πατημένο έως ότου ο συλλέκτης χλόης κατεβεί εντελώς, ενώ ελέγχετε ότι η κασάνια (2) παραμένει αγκιστρωμένη.

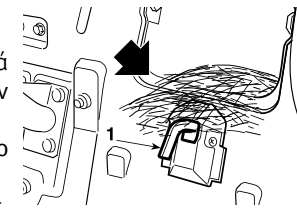
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ενδέχεται η ηχητική προειδοποίηση να ακουστεί τη στιγμή της σύμπλεξης του κοπτικού μέσου, ακόμη και αφού ο συλλέκτης χλόης αδειάσει. Αυτό οφείλεται στην κομμένη χλόη που απομένει στον αισθητήρα (1) του μικροδιακόπτη. Για να σταματήσετε το σήμα, αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και, στη συνέχεια, συμπλέξτε το ξανά αμέσως. Εάν το ηχητικό σήμα επιμένει, σταματήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε τον συλλέκτη χλόης και καθαρίστε τον αισθητήρα από υπολείμματα χλόης (1).



#### 5.4.7 Ξεμπλοκάρισμα αγωγού απόρριψης

Η κοπή πολύ ψηλής ή υγρής χλόης, ιδιαίτερα με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα, μπορεί να φράξει τον αγωγό απόρριψης. Στην περίπτωση αυτή:

- σταματήστε αμέσως την κίνηση εμπρός, αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και σβήστε τον κινητήρα,
- αφαιρέστε τον συλλέκτη χλόης ή το προστατευτικό απόρριψης,
- αφαιρέστε την κομμένη χλόη. Μπορείτε να την προσπελάσετε από το άνοιγμα του αγωγού απόρριψης.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η εργασία αυτή γίνεται πάντα με κινητήρα σβηστό.

#### 5.4.8 «Χορτολίπασμα»

Το «χορτολίπασμα» προκύπτει από την ανακύκλωση της χλόης μέσα στη διάταξη κοπτικού μέσου και τον παράλληλο τεμαχισμό της κομμένης χλόης η οποία εναποτίθεται στο γκαζόν.

Εάν η κομμένη χλόη είναι διάσπαρτη γύρω από τη διάταξη κοπτικού μέσου ή μένει σε σωρούς κατά τη διάρκεια της εργασίας χορτολίπασματος, η χλόη μπορεί να είναι πολύ ψηλή ή να έχει κοπέι πολύ κοντά. Το ύψος κοπής για χορτολίπασμα πρέπει να ρυθμίζεται περίπου στο 1/3 του ύψους της χλόης (μέγιστο 10-13 cm πριν από το χορτολίπασμα). Αυτό το εξάρτημα (διαθέσιμο κατόπιν αιτήματος) τοποθετείται όπως φαίνεται στις σχετικές οδηγίες.

▶ HF2317\*\*\* HF2417HB•

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό εναλλαγής μεταξύ λειτουργιών συλλογής χλόης και χορτολίπασματος.

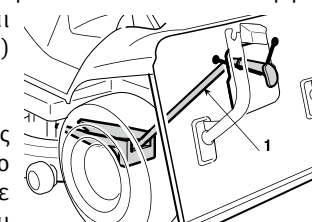
▶ HF2417HM• HF2417HT• HF2625H♦♦

Κατανοήστε αυτές τις δύο λειτουργίες πριν τις χρησιμοποιήσετε. Η λειτουργία «χορτολίπασματος» ενεργοποιείται κι απενεργοποιείται με τον μοχλό ενεργοποίησης χορτολίπασματος (2) (☛ 4.12).

Χειριστείτε τον μοχλό ενεργοποίησης χορτολίπασματος χωρίς τον συλλέκτη χλόης στο μηχανήμα, για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί ελεύθερα και δεν φράσσεται από χλόη που παρεμποδίζει τη λειτουργία. Χρησιμοποιήστε ένα ραβδί ή παρόμοιο εργαλείο για να αφαιρέσετε τη χλόη από μπροστά από το πορτάκι.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Με την υπερβολική καταπόνηση του μοχλού με κακώς ρυθμισμένο συρματόσχοινο ή με υπολείμματα χλόης μπορεί να σπάσει το συρματόσχοινο ή να παραμορφωθεί η βάση από υπερφόρτωση. Εάν ο μοχλός είναι υπερβολικά τεντωμένος, μην πιέζετε, αλλά επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Μετά την κοπή



Αφού τελειώσει η εργασία κοπής, συνιστάται να καθαρίσετε τη διάταξη κοπτικού μέσου, τον αγωγό απόρριψης και τον συλλέκτη χλόης για να αποφύγετε τυχόν προβλήματα και να διασφαλίσετε την απρόσκοπτη λειτουργία κατά την επόμενη χρήση.

Σβήστε τον κινητήρα, βγάλτε το κλειδί, βάλτε χειρόφρενο και αφαιρέστε τον συλλέκτη χλόης. Επιθεωρήστε οπτικά τον αγωγό απόρριψης για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι φραγμένος με χλόη (αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα που τον φράσσουν).

#### 5.4.9 Τέλος κοπής

Όταν ολοκληρώσετε την κοπή, αποσυνπλέξτε το κοπτικό μέσο, μειώστε τις στροφές του κινητήρα και οδηγήστε το μηχανήμα με τη διάταξη κοπτικού μέσου στην υψηλότερη θέση.

#### 5.4.10 Τέλος εργασίας

Σταματήστε το μηχανήμα, βάλτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση «SLOW» και σβήστε τον κινητήρα τοποθετώντας το κλειδί στη θέση «OFF». Έτσι κλείνει αυτόματα η βαλβίδα καυσίμου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Βγάζετε πάντα το κλειδί πριν αφήσετε το μηχανήμα χωρίς επίβλεψη!

#### 5.4.11 Καθαρισμός και φύλαξη

Τοποθετήστε το μηχανήμα μακριά σε στεγνό μέρος προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες και, εάν γίνεται, καλύψτε το με ένα πανί. Μετά από κάθε εργασία κοπής, καθαρίζετε το εξωτερικό του μηχανήματος, αδειάζετε τον συλλέκτη χλόης και ανακινήστε τον για να αφαιρέσετε υπολείμματα χλόης και χώματα.

Αναζητήστε και εξαλείψτε όλη τη χλόη που έχει συσσωρευτεί μέσα στο χώρο του κινητήρα και πάνω από τη διάταξη κοπτικού μέσου, για να διατηρήσετε το μηχανήμα σε ένα βέλτιστο επίπεδο απόδοσης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αδειάζετε πάντα τον συλλέκτη χλόης και μην αφήνετε δοχεία με κομμένη χλόη σε χώρους φύλαξης.

Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος με υγρό σφουγγάρι με νερό και απορρυπαντικό, προσέχοντας να μην βρέξετε τον κινητήρα, τα ηλεκτρικά μέρη ή τον πίνακα ελέγχου.

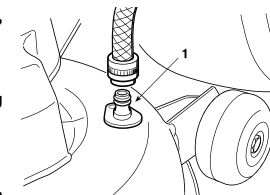
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ακροφύσια λάστιχων ή σκληρά απορρυπαντικά για τον καθαρισμό του αμαξώματος και του κινητήρα!

Κατά το πλύσιμο του εσωτερικού της διάταξης κοπτικού και του αγωγού απόρριψης, το μηχανήμα πρέπει να βρίσκεται σε σταθερό έδαφος με:

- συλλέκτη χλόης ή προστατευτικό απόρριψης στη θέση τους,
- χειριστή στη θέση του,
- κινητήρα αναμμένο,
- σύστημα μετάδοσης στη «νεκρά»,
- συμπλεγμένο χειρόφρενο,
- συμπλεγμένο κοπτικό μέσο.

Συνδέστε ένα λάστιχο νερού σε κάθε μία από τις υποδοχές σωληνώσεων (1), μία τη φορά, και αφήστε να τρέξει νερό μέσα από την καθεμιά για λίγα λεπτά, με κοπτικό μέσο σε κίνηση.

Κατά το πλύσιμο, η διάταξη κοπτικού μέσου πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση. Αφαιρέστε τον συλλέκτη, αδειάστε και ξεπλύνετε τον και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τον κάπου για να στεγνώσει γρήγορα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να μην επηρεαστεί η απόδοση του ηλεκτρομαγνητικού συμπλέκτη:

- μην αφήνετε τον συμπλέκτη να έρθει σε επαφή με λάδι,
- μην ψεκάζετε νερό υπό πίεση απευθείας στη μονάδα συμπλέκτη,
- μην καθαρίζετε τον συμπλέκτη με βενζίνη.

#### 5.4.12 Αποσυναρμολόγηση του προστατευτικού ιμάντα και καθαρισμός της διάταξης κοπτικού μέσου

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην αφήνετε υπολείμματα και αποξηραμένη χλόη να συσσωρεύονται στο επάνω μέρος της διάταξης κοπτικού, για να διατηρηθεί η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος και τα επίπεδα ασφάλειας. Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται 2-3 φορές το χρόνο και πριν από τη φύλαξη του μηχανήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, στο τέλος της σεζόν).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχανήμα σας διαθέτει δύο προστατευτικά αλυσίδας κιβωτίου ταχυτήτων (ένα στα δεξιά και ένα στα αριστερά) για την αποφυγή ακούσιας επαφής κατά την χρήση.

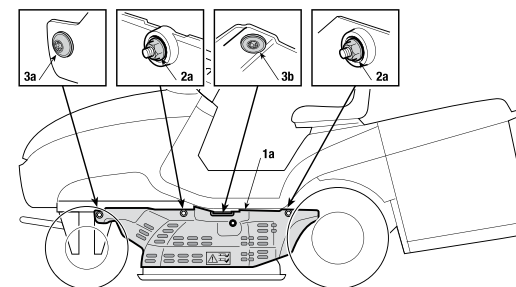
**HF2317** ♦♦\*

Το αριστερό (1a) στερεώνεται με:

- δύο παξιμάδια (2a). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,
- μια μπροστινή βίδα (3a) και μια κεντρική βίδα (3b). Ξεβιδώστε με κλειδί Torx T30,

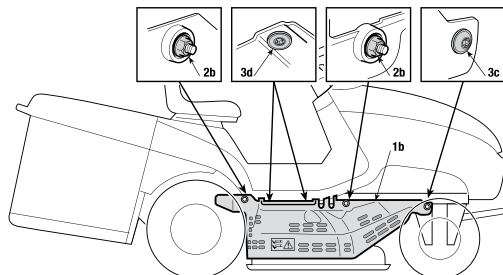
Το δεξί (1b) στερεώνεται με:

- δύο παξιμάδια (2b). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,
- μια μπροστινή βίδα (3c) και μια κεντρική βίδα (3d). Ξεβιδώστε με κλειδί Torx T30.



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όταν αφαιρείτε το αριστερό προστατευτικό (1a), βεβαιωθείτε ότι δεν αποσυνδέετε το λάστιχο από την υποδοχή που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του εσωτερικού της διάταξης κοπτικού.

Κατά την επανατοποθέτηση των προστατευτικών, αντικαταστήστε όλα τα παξιμάδια (2a) και (2b) και, στη συνέχεια, όλες τις βίδες,



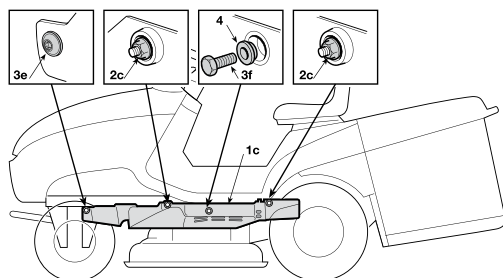
▶ HF24\*\*◆◆\* HF26\*\*◆◆\*

Το αριστερό (1c) στερεώνεται με:

- δύο παξιμάδια (2c). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,
- μια μπροστινή βίδα (3e). Ξεβιδώστε με κλειδί Torx T30,
- μια κεντρική βίδα (3f) με αποστάτη (4). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,

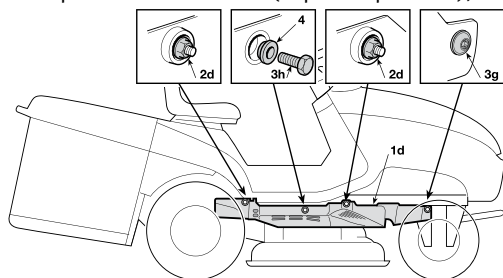
Το δεξί (1d) στερεώνεται με:

- δύο παξιμάδια (2d). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,
- μια μπροστινή βίδα (3g). Ξεβιδώστε με κλειδί Torx T30.
- μια κεντρική βίδα (3h) με αποστάτη (4). Ξεβιδώστε με κλειδί 10 mm,



Κατά την επανατοποθέτηση των προστατευτικών, βεβαιωθείτε ότι οι αποστάτες (4) έχουν μπει σωστά κάτω από τις βίδες (3f) και (3h).

Για να αποσυρμαρμολογήσετε κάθε προστατευτικό και να καθαρίσετε τη διάταξη κοπτικού: βάλτε τη διάταξη κοπτικού μέσου στη θέση «1» (χαμηλότερη θέση),



χρησιμοποιήστε κατάλληλα κλειδιά για να ξεβιδώσετε τα παξιμάδια και όλες τις βίδες, αριστερά και δεξιά, και αφαιρέστε τα προστατευτικά, αριστερά και δεξιά, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα και βρωμιά από το ανώτερο τμήμα της διάταξης κοπτικού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εάν και οι δύο προφυλακτήρες δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαττωματικά προστατευτικά.

#### 5.4.13 Φύλαξη και αδράνεια για μεγάλα χρονικά διαστήματα

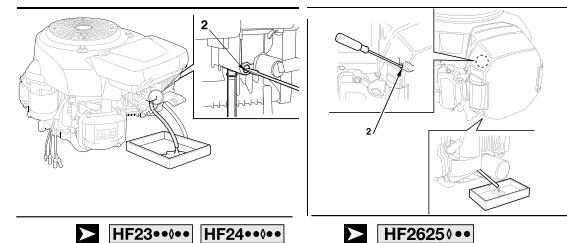
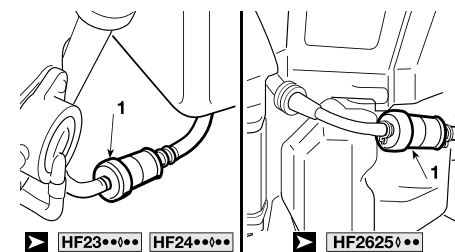
Εάν το μηχάνημα είναι πιθανό να μείνει ακρυσμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 1 μήνα), αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης μπαταρίας (μαύρο). Επιπλέον, λιπάνετε όλους τους συνδέσμους όπως στην εικόνα (☛ 6.2.1).

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Αφαιρέστε προσεκτικά τυχόν ξηρά κομμάτια κλόης γύρω από τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα ώστε να μην αναφλεγούν την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα!

Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου αποσυνδέοντας τον σωλήνα στην είσοδο του φίλτρου καυσίμου (1).

Επανασυνδέστε τον σωλήνα καυσίμου. Χαλαρώστε τη βίδα αποστράγγισης καρμπυρατέρ (2) και αποστραγγίστε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο. Σφίξτε τη βίδα αποστράγγισης.

Αφαιρέστε τους δύο σπινθηριστές και ρίξτε περίπου μια κουταλιά καθαρού λαδιού κινητήρα στους κυλίνδρους. Λειτουργήστε τον κινητήρα για 1 έως 2 δευτερόλεπτα με το μοτέρ μίζας, γυρνώντας το κλειδί εκκίνησης. Έτσι το λάδι θα κατανεμηθεί ομοιόμορφα στους κυλίνδρους. Βάλτε ξανά τους σπινθηριστές (☛ 6.4.5).



**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη. Φυλάσσετε το καύσιμο σε ειδικά δοχεία. Βάζετε πάντα ξανά τα πώματα ρεζερβουάρ και δοχείου καυσίμου και σφίγγετε καλά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η μπαταρία πρέπει να διατηρείται σε δροσερό και ξηρό μέρος. Πριν από μια μακρά περίοδο φύλαξης (πάνω από 1 μήνα), φορτίζετε πάντα την μπαταρία με τον ειδικό φορτιστή που παρέχεται με το μηχανήμα και, στη συνέχεια, επαναφορτίστε πριν το χρησιμοποιήσετε ξανά (6.2.3).

Την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τους σωλήνες ή το καρμπυρατέρ.

#### 5.4.14 Συσκευή προστασίας πίνακα ελέγχου

Η ηλεκτρονική πλακέτα κυκλώματος διαθέτει προστατευτικό αυτόματης επαναφοράς που κόβει το κύκλωμα εάν υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα. Έτσι σταματάει ο κινητήρας μαζί με μια ηχητική ειδοποίηση που απενεργοποιείται μόνο αφαιρώντας το κλειδί.

Το κύκλωμα επαναφέρεται αυτόματα μετά από λίγα δευτερόλεπτα, αλλά η αιτία της βλάβης πρέπει να εξακριβωθεί και να αντιμετωπιστεί για να αποφευχθεί η επανεργοποίηση της συσκευής προστασίας.

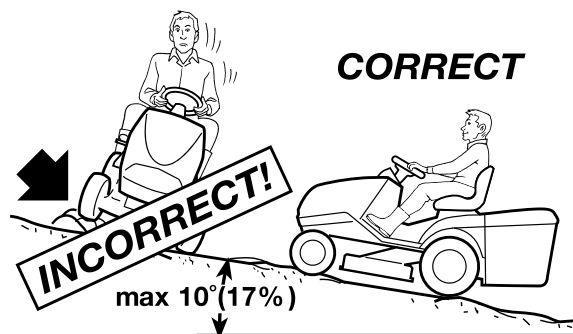
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προκειμένου να μην ενεργοποιηθεί η συσκευή προστασίας:

- μην αντιστρέψετε τα καλώδια στους ακροδέκτες της μπαταρίας,
- μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς την μπαταρία, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον ρυθμιστή φόρτισης,
- προσέχετε να μην προκαλέσετε βραχυκυκλώματα.

#### 5.5 ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΓΙΕΣ

Κόβετε μόνο σε πλαγιές με τις προαναφερθείσες μέγιστες κλίσεις (μέγιστο 10° - 17%). Η κλόπη σε πλαγιά πρέπει να κόβεται προς τα πάνω και προς τα κάτω και ποτέ οριζόντια. Όταν αλλάζετε κατεύθυνση, προσέχετε οι τροχοί προς το μέρος της κλίσης να μην βρουν εμπόδια (όπως πέτρες, κλαδιά, ρίζες, κ.λπ.) που μπορεί να κάνουν το μηχανήμα να φύγει στο πλάι, να ανατραπεί ή να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο.

Το εικονίδιο (4.13.1) υποδεικνύει ότι η γωνία κλίσης του μηχανήματος προσεγγίζει το συνιστώμενο όριο κλίσης.



**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** ΜΕΙΩΝΕΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΕ ΠΛΑΓΙΕΣ, και βάζετε πάντα χειρόφρενο πριν αφήσετε το μηχανήμα σταματημένο χωρίς επιτήρηση.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Προσέχετε όταν ξεκινάτε προς τα εμπρός σε κεκλιμένο έδαφος για να αποφύγετε τον κίνδυνο ανατροπής. Μειώστε την ταχύτητα εμπρός προτού οδηγήσετε σε πλαγιά, ιδιαίτερα σε κατηφόρα.

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Ποτέ μην μεταβαίνετε σε όπισθεν για να μειώσετε ταχύτητα σε κατηφόρα: υπάρχει κίνδυνος απώλειας ελέγχου του μηχανήματος, ειδικά σε ολισθηρό έδαφος.

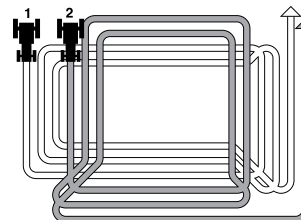
Κατεβαίνετε τις πλαγιές χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ κίνησης (4.22) για να χρησιμοποιήσετε το αποτέλεσμα πέδησης του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης όταν δεν έχετε βάλει ταχύτητα.

#### 5.6 ΘΕΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εάν πρέπει να μεταφέρετε το μηχανήμα σε φορτηγό ή ρυμούλκα, χρησιμοποιήστε ράμπες κατάλληλης αντίστασης, πλάτους και μήκους. Φορτώνετε το μηχανήμα με σβηστό κινητήρα, χωρίς οδηγό και με τον κατάλληλο αριθμό ατόμων για την ώθηση. Κατά τη μεταφορά, χαμηλώστε τη διάταξη κοπτικού μέσου, βάλτε χειρόφρενο και στερεώστε το μηχανήμα με ασφάλεια στη συσκευή έλξης με σχοινιά ή αλυσίδες.

#### 5.7 ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΚΟΠΗ

1. Για να διατηρήσετε το γκαζόν πράσινο και απαλό με καλή εμφάνιση, θα πρέπει να το κόβετε τακτικά χωρίς να καταστρέψετε τη χλόη.
2. Είναι πάντα καλύτερο να κόβετε τη χλόη όταν είναι στεγνή.
3. Το κοπτικό μέσο πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καλά ακονισμένο έτσι ώστε η χλόη να κόβεται ευθεία χωρίς τραχιά άκρη που οδηγεί σε κιτρίνισμα.
4. Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, για την καλή κοπή χλόης αλλά και για να έχει την απαραίτητη ώθηση για να απορριφθούν τα αποκόμματα μέσα από τον αγωγό απόρριψης.
5. Η συχνότητα κοπής πρέπει να είναι σε σχέση με τον ρυθμό ανάπτυξης της χλόης, η οποία δεν πρέπει να αφήνεται να αναπτύσσεται πάρα πολύ μεταξύ των εργασιών κοπής.
6. Κατά τη διάρκεια των ζεστών και ξηρών περιόδων, η χλόη πρέπει να κόβεται λίγο ψηλότερα για να μην ξεραθεί το έδαφος.
7. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό, θα πρέπει να κοπεί δύο φορές σε διάστημα είκοσι τεσσάρων ωρών. Την πρώτη φορά με το κοπτικό μέσο στο μέγιστο ύψος κοπής, ενδεχομένως μειώνοντας το πλάτος κοπής, και τη δεύτερη φορά στο επιθυμητό ύψος.
8. Η όψη του γκαζόν θα βελτιωθεί εάν εναλλάσσετε την κοπή και στις δύο κατευθύνσεις.



9. Εάν ο αγωγός απόρριψης τείνει να φράσσεται από χλόη, θα πρέπει να μειώσετε την ταχύτητα εμπρός, καθώς μπορεί να είναι πολύ υψηλή για την κατάσταση της χλόης. Εάν το πρόβλημα επιμένει, οι πιθανές αιτίες είναι είτε κακώς ακονισμένα κοπτικό είτε παραμορφωμένα περυσία.
10. Προσέχετε ιδιαίτερα κατά την κοπή κοντά σε θάμνους ή κράσπεδα, καθώς θα μπορούσαν να παραμορφώσουν την οριζόντια θέση της διάταξης κοπτικού και να επιφέρουν ζημιά στο άκρο της και στο ίδιο το κοπτικό.

## 5.8 ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΒΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Για να...	Πρέπει να...
Βάλετε μπροστά τον κινητήρα (🔊 5.4.1)	Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις και να γυρίσετε το κλειδί
Κινηθείτε εμπρός (🔊 5.4.2)	Βάλετε το γκάτζι, Πατήστε το πεντάλ κίνησης με ταχύτητα εμπρός (4.22)
Φρενάρητε ή να σταματήσετε (🔊 5.4.3)	Μειώστε ταχύτητα κινητήρα και να πατήσετε το πεντάλ φρένου
Κινηθείτε όπισθεν (🔊 5.4.4)	Σβήσετε τον κινητήρα, Πατήστε το πεντάλ όπισθεν (4.23)
Κόψετε τη χλόη (🔊 5.4.5)	Βάλετε τον συλλέκτη χλόης ή το προστατευτικό απόρριψης, Ρυθμίστε το ύψος των τροχών προστασίας από σπασίματα (εκτός του: HF2317•••), Ρυθμίστε το γκάτζι, Συμπλέξτε το κοπτικό μέσο, Ρυθμίστε το ύψος κοπής, Πατήστε το πεντάλ κίνησης με ταχύτητα εμπρός (4.22)
Αδειάσετε τον συλλέκτη χλόης (🔊 5.4.6)	Σταματήστε την κίνηση εμπρός, αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ανατροπής για να ανατρέψετε τον συλλέκτη χλόης
Ξεμπλοκάρτε τον αγωγό απόρριψης (🔊 5.4.7)	Χειριστείτε τον μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής αρκετές φορές για να ανακινήσετε και να ξεμπλοκάρτε τον αγωγό απόρριψης. Σταματήστε την κίνηση εμπρός, αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και να σβήσετε τον κινητήρα. Αφαιρέστε τον συλλέκτη χλόης και να καθαρίσετε τον αγωγό
Να ενεργοποιήσετε το “Χορτολίπασμα” (🔊 5.4.8)	HF2317♦ HF2417HB• Αυτό το εξάρτημα (διαθέσιμο κατόπιν αιτήματος) τοποθετείται όπως φαίνεται στις σχετικές οδηγίες, HF2417HM• HF2417HT• HF2625•• Η λειτουργία “χορτολίπασματος” ενεργοποιείται και απενεργοποιείται με έναν κατάλληλο μοχλό (4.12)
Ολοκληρώσετε την κοπή (🔊 5.4.9)	Αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο και να μειώσετε ταχύτητα κινητήρα
Σβήσετε τον κινητήρα (🔊 5.4.10)	Μειώστε ταχύτητα κινητήρα, να περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα, και να γυρίσετε το κλειδί
Φυλάξτε το μηχανήμα (🔊 5.4.11)	Βάλετε χειρόφρενο, αφαιρέστε το κλειδί και, εάν είναι απαραίτητο, πλύνετε το μηχανήμα, το εσωτερικό της διάταξης κοπτικού, τον αγωγό απόρριψης και τον συλλέκτη χλόης

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ποτέ μην απορρίπτετε χρησιμοποιημένα έλαια, καύσιμα ή άλλους ρύπους σε μη εγκεκριμένα μέρη!

Σύνοψη των κυριότερων καταστάσεων όπου ενδέχεται να απαιτείται εργασία

Όταν...	Πρέπει να...
Το κοπτικό μέσο δονείται	Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης (🔊 6.3.1) ή να καλιμπράρετε το κοπτικό μέσο (🔊 6.3.1)
Το κοπτικό μέσο τραβάει τη χλόη και κτρινίζει το γκαζόν	Τροχίστε το κοπτικό μέσο (🔊 6.3.1)
Η κοπή είναι ανομοιόμορφη	Ευθυγραμμίστε τη διάταξη κοπτικού (🔊 6.3.2)
Το κοπτικό μέσο δεν συμπλέκεται ομοιόμορφα	Ρυθμίστε τον προσαρμογέα συμπλοκής κοπτικού μέσου (🔊 6.3.3)
Το μηχανήμα δεν φρενάρει	Προσαρμόστε το ελατήριο εντατήρα (🔊 6.3.4)
Η κίνηση εμπρός είναι ακανόνιστη	Προσαρμόστε το ελατήριο εντατήρα (🔊 6.3.5)
Ο συλλέκτης χλόης κινείται και τείνει να ανοίγει	Προσαρμόστε το ελατήριο (🔊 6.3.6)

## 6 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### 6.1 ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Πριν από τον καθαρισμό, τη συντήρηση ή την επισκευή, βγάλτε το κλειδί εκκίνησης και διαβάστε τις σχετικές οδηγίες. Φοράτε κατάλληλο ρουχισμό και προστατευτικά γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση και την επανατοποθέτηση των κοπτικών και κάθε επικίνδυνη κατάσταση για τα χέρια. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

**⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα με εξαρτήματα φθαρμένα ή ελαττωματικά. Τα φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται και όχι να επισκευάζονται. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά: όσα δεν είναι ισοδύναμης ποιότητας μπορεί να βλάψουν το μηχανήμα ή να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια τη δική σας και των άλλων.

### 6.2 ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

#### 6.2.1 Οδηγός προγραμματισμένης συντήρησης

Αυτός ο πίνακας θα σας βοηθήσει να διατηρήσετε την ασφάλεια και την απόδοση του μηχανήματος. Δείχνει τις κύριες εργασίες συντήρησης και λίπανσης και τη συχνότητά τους.

▶ **HF2417\*\*\*** **HF2625\*\*\***

Επαναφέρετε πάντα το εικονίδιο και τον κωδικό ορίου συντήρησης (4.13.m) μετά από κάθε εργασία συντήρησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ					
	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ	3 ΜΗΝΕΣ ή 20 ΩΡΕΣ	6 ΜΗΝΕΣ ή 50 ΩΡΕΣ	1 ΕΤΟΣ ή 100 ΩΡΕΣ	2 ΕΤΗ ή 300 ΩΡΕΣ
Κάνετε συντήρηση ανά διαστήματα ωρών ή μηνών λειτουργίας, ανάλογα με το ποιο επέρχεται πρώτα						
Λάδι κινητήρα	Έλεγχος	•				
	Αλλαγή		• (1)		•	
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος		• (1)	◆		
	Καθαρισμός				• (3)	• (4)
	Αντικατάσταση					
Πλέγμα αεραγωγού ψύξης	Καθαρισμός και έλεγχος					
Σιγαστήρας	Καθαρισμός					
Πλέγμα ανεμιστήρα ψύξης	Έλεγχος					
Μπαταρία	Φόρτιση				• (*)	
	Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολυτών					
	Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολυτών και πυκνότητας οξέων					
Ελαστικά και πίεση ελαστικών	Έλεγχος					
Ιμάντας διάταξης κοπτικού μέσου	Έλεγχος και ρύθμιση		• (1)			
Ιμάντας μετάδοσης	Έλεγχος και ρύθμιση		• (1)			
Φρένο	Κατάσταση φρένου	Έλεγχος				
	Σύσφιξη μπάρας φρένου και συμπλέκτη	Έλεγχος	• (1)			
	Διαδρομή πεντάλ φρένου	Έλεγχος και ρύθμιση				
	Χειρόφρενο	Έλεγχος				
Κατάσταση μπουλονιών κοπτικού μέσου	Επιθεώρηση		• (1)			
Σύσφιξη μπουλονιών κοπτικού μέσου	Έλεγχος		• (1)			
Κατάσταση κοπτικού μέσου	Έλεγχος					
Γρασάρισμα εμπρός και πίσω άξονα	Γρασάρισμα					
Σπινθηριστής	Καθαρισμός και έλεγχος					
	Αντικατάσταση					
Συρματόσχοινο γκαζιού	Έλεγχος και ρύθμιση					
Ρεζερβουάρ, σωλήνας και φίλτρο	Έλεγχος και ρύθμιση					
Διάκενο βαλβίδας	Έλεγχος, αντικατάσταση εάν χρειάζεται					
Πτερύγια και διαχωριστικά κινητήρα	Έλεγχος και ρύθμιση					
Έδρανο πεντάλ κίνησης	Καθαρισμός					
Σύστημα χορτολίπασματος	Καθαρισμός και έλεγχος					
	Ρύθμιση (εάν χρειάζεται)					

(\*) Εάν το μηχανήμα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για πάνω από 1 μήνα.  
(1) Μόνο για την πρώτη συντήρηση.  
(3) GCV530

◆ Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα συχνότερα εάν η χρήση γίνεται σε περιοχές με σκόνη.  
(2) Αυτό το διάστημα αναφέρεται στη δεύτερη και επόμενη συντήρηση.  
(4) GXV690H

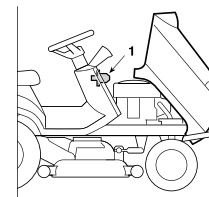
## 6.2.2 Πίσω άξονας

Πρόκειται για σφραγισμένη μονάδα που δεν απαιτεί συντήρηση. Λιπαίνεται μόνιμα και το λιπαντικό δεν χρειάζεται αλλαγή ή συμπλήρωση.

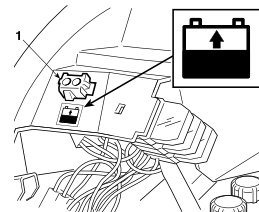
## 6.2.3 Μπαταρία

Για μεγάλη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, είναι απαραίτητο να γίνεται σωστή συντήρηση. Η μπαταρία του μηχανήματος πρέπει πάντα να είναι φορτισμένη:

- πριν από την πρώτη χρήση του μηχανήματος
- μετά την αγορά (3.1),
- προτού το μηχανήμα μείνει αδρανές για πολύ καιρό, πριν από την εκκίνηση του μηχανήματος μετά από παρατεταμένη περίοδο αδράνειας.



Το μηχανήμα παρέχεται με σύνδεσμο (1) για επαναφόρτιση. Συνδέεται με τον αντίστοιχο σύνδεσμο για την ειδική μπαταρία συντήρησης-ο φορτιστής παρέχεται.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Καμία άλλη συσκευή εκτός του φορτιστή δεν πρέπει να συνδέεται σε αυτόν τον σύνδεσμο.

Όταν είναι ανενεργό, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να διατηρηθεί σταθερό χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο φορτιστή μπαταρίας συντήρησης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η φόρτιση πρέπει να διατηρείται με τον φορτιστή μπαταρίας σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες χρήσης. Άλλα συστήματα επαναφόρτισης μπορούν να βλάψουν ανεπανόρθωτα την μπαταρία.

Η εξαντλημένη μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά τα στοιχεία της μπαταρίας μπορεί να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Ελέγχετε περιοδικά το επίπεδο ηλεκτρολυτών. Για συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ απεσταγμένο νερό μπαταρίας.

## 6.3 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

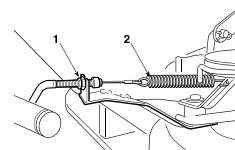
### 6.3.1 Αφαίρεση, αντικατάσταση και καλιμπράρισμα του κοπτικού μέσου

Ένα κακώς τροχισμένο κοπτικό μέσο τραβάει τη χλόη, μειώνει τη χωρητικότητα φόρτωσης και κτρινίζει το γκαζόν.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για να προσπελάσετε το κοπτικό μέσο, αφαιρέστε τη διάταξη κοπτικού μέσου χρησιμοποιώντας ένα σύστημα ταχείας απελευθέρωσης διευκολύνει την αφαίρεση από το μηχανήμα.

#### α) Αφαίρεση της διάταξης κοπτικού μέσου

Αφαιρέστε τα πλαϊνά προστατευτικά προτού αφαιρέσετε τη διάταξη κοπτικού. (5.4.12).



► **HF2317** ♦♦

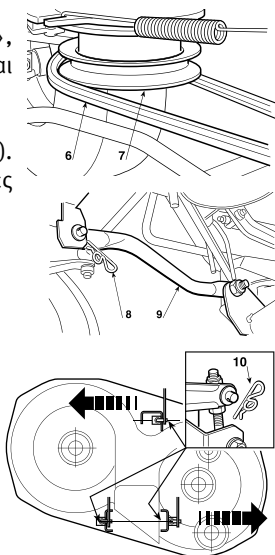
Αφού μετακινήσετε τον μοχλό ύψους κοπής στη θέση «1», τραβήξτε έξω τον προσαρμογέα συρματοσχοινού σύμπλεξης (1) και απελευθερώστε το ελατήριο (2).

Βγάλτε τον ιμάντα κοπτικού μέσου (6) από την τροχαλία συμπλέκτη (7). Τραβήξτε έξω τις δύο κοπίλιες (8) που ασφαλίζουν τις δύο μπιέλες (9) στο πλαίσιο.

Απελευθερώστε τις τρεις κοπίλιες (10) που ασφαλίζουν τους πείρους στον μοχλό ανύψωσης, προσέχοντας να μην αγγίξετε τα παξιμάδια και τα παξιμάδια ασφάλισης προκειμένου κατά την επανασυναρμολόγηση να παραμένει το ίδιο παράλληλος.

Έχοντας ελέγξει ότι δεν υπάρχει εμπόδιο, η διάταξη κοπτικού μέσου μπορεί να αφαιρεθεί, περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα, έτσι ώστε όλοι οι πείροι να βγουν από τη θέση τους.

Για τη συναρμολόγηση, εκτελέστε τις παραπάνω ενέργειες με αντίστροφη σειρά, διασφαλίζοντας ότι το μπροστινό άκρο του αγωγού απόρριψης έχει τοποθετηθεί σωστά σε σχέση με το άνοιγμα της διάταξης κοπτικού μέσου.



► **HF2417HM** • **HF2417HT** • **HF2625H** ♦♦

Αφαιρέστε το συρματοσχοινό του συστήματος “χορτολιπάσματος”. Αφαιρέστε την περόνη ασφάλισης (1) και τραβήξτε έξω τον συνδετικό κρίκο (2). Χαλαρώστε το παξιμάδι (3) και αφαιρέστε το συρματοσχοινό (4).

► **HF24**♦♦♦♦♦ **HF26**♦♦♦♦♦

Ρυθμίστε τον μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στη θέση «1».

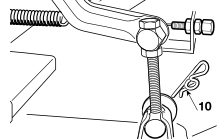
Απελευθερώστε το ελατήριο συμπλοκής κοπτικού μέσου (1).

Χαλαρώστε τον προσαρμογέα συμπλοκής (2) και βγάλτε τον από το περίβλημα.

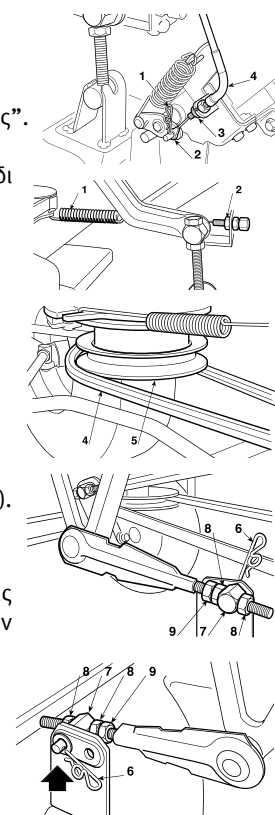
Βγάλτε τον ιμάντα κοπτικού μέσου (4) από την τροχαλία συμπλέκτη (5).

► **HF24**♦♦♦♦♦

Αφαιρέστε τις δύο κοπίλιες (6) από τους δύο πείρους της μπροστινής μπιέλας (7), χωρίς να χαλαρώσετε ή να αλλάξετε τη θέση των παξιμαδιών (8) και των παξιμαδιών ασφάλισης (9).



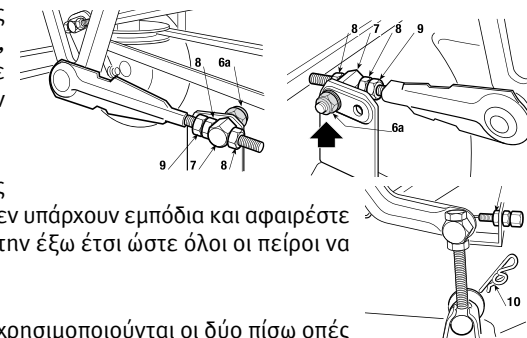
Αφαιρέστε τις δύο κοπίλιες (10) από τους πίσω πείρους. Στη συνέχεια, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια και



αφαιρέστε τη διάταξη κοπτικού μέσου, τραβώντας την έξω έτσι ώστε όλοι οι πείροι να βγουν από τη θέση τους.

► **HF26**♦♦♦♦♦

Αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια (6) από τους δύο πείρους της μπροστινής μπιέλας (7), χωρίς να χαλαρώσετε ή να αλλάξετε τη θέση των παξιμαδιών (8) και των παξιμαδιών ασφάλισης (9).



Αφαιρέστε τις δύο κοπίλιες (10) από τους πίσω πείρους. Στη συνέχεια, ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια και αφαιρέστε τη διάταξη κοπτικού μέσου, τραβώντας την έξω έτσι ώστε όλοι οι πείροι να βγουν από τη θέση τους.

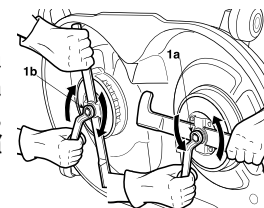
Για τη συναρμολόγηση, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται οι δύο πίσω οπές στα στοιχεία στερέωσης πείρου (7). Εκτελέστε τις παραπάνω ενέργειες με την αντίστροφη σειρά, διασφαλίζοντας ότι το μπροστινό άκρο του αγωγού απόρριψης έχει τοποθετηθεί σωστά σε σχέση με το άνοιγμα της διάταξης κοπτικού μέσου.

**β)Αφαίρεση, αντικατάσταση και καλιμπράρισμα του κοπτικού μέσου**

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Όλες οι εργασίες στο κοπτικό μέσο (αποσυναρμολόγηση, ακόνισμα, εξισορρόπηση, επανατοποθέτηση ή/και αντικατάσταση) απαιτούν κάποια εξοικείωση και ειδικά εργαλεία. Για λόγους ασφαλείας, απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο κέντρο εάν δεν έχετε τα κατάλληλα εργαλεία ή εμπειρία.

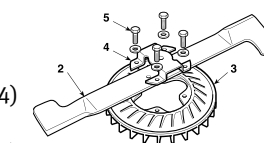
**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Φοράτε πάντα γερά προστατευτικά γάντια για τον χειρισμό του κοπτικού.

Για να αφαιρέσετε το κοπτικό μέσο, κρατήστε το σταθερά και ξεβιδώστε το κεντρικό μπουλόνι (1a - 1b) με κλειδί 15 mm με τη φορά που υποδεικνύεται από το βέλος για κάθε κοπτικό μέσο, σημειώνοντας ότι ένα από τα μπουλόνια στερέωσης έχει δεξιά σπείρωμα και το άλλο αριστερό.

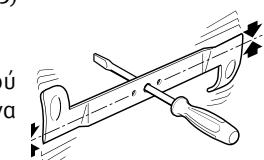


1a = βίδα με δεξιά σπείρωμα (ξεβιδώνει αριστερόστροφα)  
1b = βίδα με αριστερό σπείρωμα (ξεβιδώνει δεξιόστροφα)

Το κοπτικό μέσο (2) συνδέεται στον ρότορα (3) με έναν βραχίονα (4) και τέσσερις βίδες με ροδέλες (5). Χρησιμοποιήστε κλειδί 10 mm για να ξεσφίξετε τις τέσσερις βίδες (5) και να βγάλετε το κοπτικό μέσο (2) από τον βραχίονα (4).



Ακονίστε τις δύο άκρες κοπής με τροχό λείανσης μεσαίου βαθμού και ελέγξτε την ισορροπία κρατώντας το κοπτικό μέσο ψηλά με ένα κατασβίδι τοποθετημένο στην κεντρική οπή.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Πάντα να αντικαθιστάτε τα κατεστραμμένα ή λυγισμένα κοπτικά. Μην επιχειρείτε ποτέ να τα επισκευάσετε! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΑ ΚΟΠΤΙΚΑ!

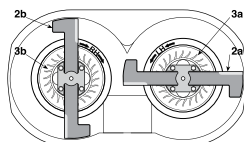
Μόνο τα ακόλουθα ζεύγη κοπτικών μέσων κοπής μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε αυτό το μηχανήμα:

HF 2317:	2b	80395-Y09-003 (82004345/1)	-	80394-Y09-003 (82004344/1)	2a
HF 2417:	2b	72511-VK1-A11 (82004341/1)	-	72531-VK1-A11 (82004340/1)	2a
HF 2625:	2b	72511-VK1-B11 (82004343/0)	-	72531-VK1-B11 (82004342/0)	2a

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Τα κοπτικά μέσα (2) και οι ρότορες (3) διαφέρουν μεταξύ τους και περιστρέφονται αντίστροφα. Τηρείτε τις αρχικές θέσεις κατά τη συναρμολόγηση.

Επανασυναρμολογήστε κάθε κοπτικό μέσο (2a – 2b) στον αντίστοιχο ρότορα (3a – 3b), ακολουθώντας τις ενδείξεις “RH” (δεξιά) και “LH” (αριστερά) που είναι τυπωμένες στον ρότορα και στο εσωτερικό της διάταξης κοπτικού μέσου και, στη συνέχεια, σφίξτε τις τέσσερις βίδες (5) με τις ροδέλες με δυναμομετρικό κλειδί βαθμονομημένο σε 9,5 Nm.

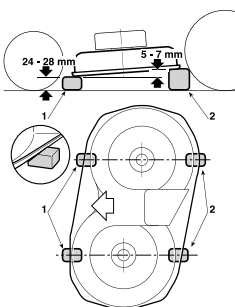
Οι ενδείξεις “δεξιά” και “αριστερά” αναφέρονται στη θέση οδήγησης.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εάν ένας ή και οι δύο ομφαλοί του άξονα (7) αποκολληθούν κατά την αποσυναρμολόγηση των κοπτικών, βεβαιωθείτε ότι τα κλειδιά (8) είναι σταθερά στη θέση τους. Κατά τη συναρμολόγηση των κοπτικών μέσων, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες διασφαλίζοντας ότι τα περύγια των κοπτικών είναι στραμμένα προς το εσωτερικό της διάταξης κοπτικού και ότι η κοίλη πλευρά του ελαστικού δίσκου (6) πιέζει το κοπτικό μέσο. Σφίξτε τις βίδες (1a- 1b) με δυναμομετρικό κλειδί σε ροπή 45-50 Nm.

1a = βίδα με δεξί σπείρωμα (βιδώνει δεξιόστροφα)

1b = βίδα με αριστερό σπείρωμα (βιδώνει αριστερόστροφα)



### 6.3.2 Ευθυγράμμιση διάταξης κοπτικού μέσου

Η διάταξη κοπτικού μέσου πρέπει να ρυθμιστεί σωστά για ομοιόμορφη κοπή του γραζόν.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για καλά αποτελέσματα κοπής, το μπροστινό μέρος πρέπει πάντα να είναι 5 - 7 mm χαμηλότερο από το πίσω.

- Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών,

- τοποθετήστε δύο μπλοκ αποστάτη 24-28 mm (1) κάτω από το μπροστινό άκρο της διάταξης κοπτικού μέσου και δύο μπλοκ αποστάτη (2) 5-7 mm ψηλότερα κάτω από το πίσω άκρο, φροντίζοντας να είναι κατά μήκος της κεντρικής γραμμής του κοπτικού μέσου,
- βάλτε τον μοχλό ρύθμισης ύψους στη θέση «1».

### HF2317\*\*\*

Χαλαρώστε πλήρως τα δύο παξιμάδια (3), τα παξιμάδια (4 – 6 – 8) και τα παξιμάδια ασφάλισης (5 – 7 – 9) στις τρεις μπιέλες έως ότου η διάταξη κοπτικού μέσου ακουμπήσει στα μπλοκ, βιδώστε τα δύο άνω δεξιά παξιμάδια (6 - 8) και το κάτω αριστερό παξιμάδι (4) έως ότου αρχίσει να ανεβαίνει η διάταξη κοπτικού μέσου. Σφίξτε τα τρία παξιμάδια ασφάλισης (5 - 7 - 9) και γυρίστε τα παξιμάδια (3) έως ότου μια ελάχιστη κίνηση του μοχλού ανύψωσης προκαλέσει ανάλογη κίνηση σε όλες τις μπιέλες ανύψωσης.

Οποιαδήποτε διαφορά ύψους από το έδαφος μεταξύ της αριστερής και της δεξιάς πλευράς της διάταξης κοπτικού μέσου μπορεί να αντισταθμιστεί περιστρέφοντας τα δύο παξιμάδια (4 - 8) και τα παξιμάδια ασφάλισης (5 - 9) μόνο στις πίσω μπιέλες.

Μετακινήστε τον μοχλό χειρισμού σε 2 ή 3 διαφορετικές θέσεις, διασφαλίζοντας ότι η διάταξη κοπτικού μέσου ανεβαίνει ομοιόμορφα και ότι η διαφορά ύψους από το έδαφος παραμένει η ίδια μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άκρου.

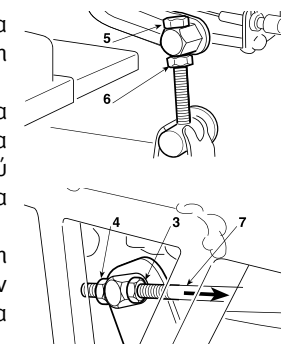
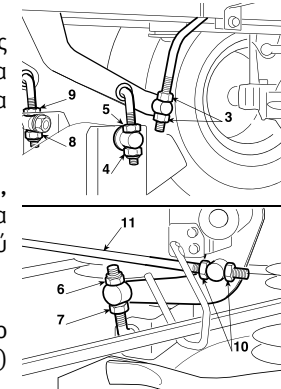
Εάν το μπροστινό μέρος τείνει να ανεβαίνει πιο γρήγορα ή πιο αργά, μπορεί να προσαρμοστεί περιστρέφοντας τα παξιμάδια (10) στην μπιέλα (11).

Το βίδωμα των παξιμαδιών στην μπιέλα σκάνει το μπροστινό μέρος και το κάνει να ανεβαίνει γρηγορότερα, ενώ το ξεβίδωμα έχει το αντίθετο αποτέλεσμα.

### HF24\*\*◆◆◆ HF26\*\*◆◆◆

- Χαλαρώστε τα παξιμάδια (3), τις βίδες (5) και τα παξιμάδια ασφάλισης (4-6) στη δεξιά και αριστερή πλευρά, έτσι ώστε η διάταξη κοπτικού μέσου να στηρίζεται σταθερά στα μπλοκ,
- σπρώξτε τις δύο μπιέλες προς τα πίσω (7) και σφίξτε τα παξιμάδια (3) στις αντίστοιχες ράβδους έως ότου αρχίσει να ανεβαίνει τόσο η αριστερή και η δεξιά πλευρά του μπροστινού τμήματος της διάταξης κοπτικού και, στη συνέχεια, σφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης (4),
- γυρίστε και τις δύο πίσω βίδες (5) έως ότου η αριστερή και η δεξιά πλευρά του πίσω μέρους της διάταξης κοπτικού αρχίσουν να ανεβαίνουν και στη συνέχεια σφίξτε τα σχετικά παξιμάδια ασφάλισης (6)

Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε σωστά τη διάταξη κοπτικού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

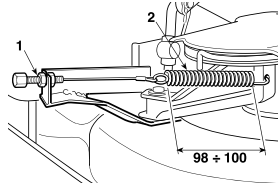


### 6.3.3 Ρύθμιση γρναζιού κοπτικού μέσου και φρένου

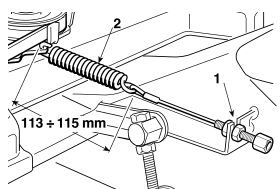
Όταν χειρίζεστε τον μοχλό για να αποσυμπλέξετε το κοπτικό μέσο, τίθεται σε λειτουργία και το φρένο που σταματά την περιστροφή μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Ένα τεντωμένο συρματόσχοινο ή/και αλλαγές στο μήκος του ιμάντα μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή συμπλοκή ή περιστροφή του κοπτικού μέσου.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, γυρίστε τον προσαρμογέα όπως προβλέπεται για το εν λόγω μοντέλο. Προσαρμόστε το πλέγμα (1) ώσου το ελατήριο (2) να είναι στο σωστό μήκος.

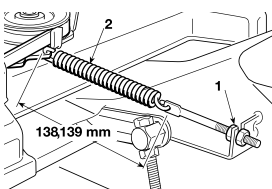
▶ HF2317\*\*\*



▶ HF2417◆\*\*



▶ HF2625◆\*\*



Σε κάθε περίπτωση, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εάν, μετά τη ρύθμιση, το γρναζί δεν είναι σε θέση να εμπλέξει σωστά τον ιμάντα ή να μπλοκάρει το κοπτικό μέσο σε λίγα δευτερόλεπτα.

### 6.3.4 Ρύθμιση φρένου

Οι αποστάσεις φρεναρίσματος που είναι μεγαλύτερες από τις υποδεικνυόμενες (☛ 5.3.6) απαιτούν ρύθμιση του ελατηρίου φρένου.

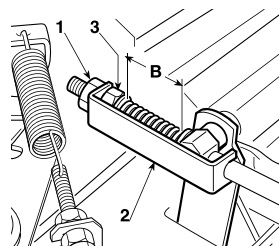
Η ρύθμιση θα πρέπει να γίνει με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο.

Είναι δυνατή η πρόσβαση στη ρύθμιση αφαιρώντας την πόρτα που βρίσκεται στη σήραγγα στη βάση του καθίσματος.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (1) που συγκρατεί τον βραχίονα (2) και γυρίστε το παξιμάδι (3) έτσι ώστε το μήκος του ελατηρίου να είναι:  
 $B = 45 - 47 \text{ mm}$

από το εσωτερικό των ροδελών. Μετά τη ρύθμιση σφίξτε το παξιμάδι (1).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην σφίγγετε τις βίδες κάτω από αυτές τις τιμές προς αποφυγή υπερφόρτωσης της μονάδας φρένων.



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Εάν το φρένο εξακολουθεί να μη λειτουργεί σωστά μετά τη ρύθμιση, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο. ΜΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΦΡΕΝΟ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ.

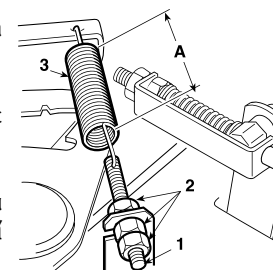
### 6.3.5 Ρύθμιση τάνυσης ιμάντα μετάδοσης κίνησης

Εάν παρατηρήσετε πτώση της ισχύος κίνησης προς τα εμπρός, ρυθμίστε την τάνυση του ελατηρίου εντατήρα για να επιστρέψετε στις προηγούμενες συνθήκες. Η πρόσβαση στη ρύθμιση είναι δυνατή αφαιρώντας την πόρτα που βρίσκεται στη σήραγγα στη βάση του καθίσματος.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια ασφάλισης (2) και ξεβιδώστε ή σφίξτε τη βίδα (1) όπως απαιτείται για να μήκος ελατηρίου "A" (3):

$A = 109 - 111 \text{ mm}$

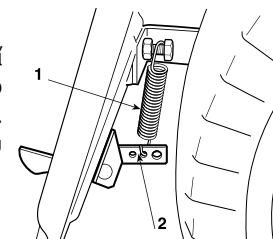
ως το εξωτερικό του άκρου του ελατηρίου. Μετά τη ρύθμιση σφίξτε τα παξιμάδια (2).



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Κατά την αντικατάσταση του ιμάντα, προσέξτε ιδιαίτερα όταν τον χρησιμοποιείτε τις πρώτες φορές, καθώς η σύμπλεξη μπορεί να είναι απότομη έως ότου λειτουργήσει επαρκώς.

### 6.3.6 Αφαίρεση ελατηρίου καστανίας συλλέκτη κλόης

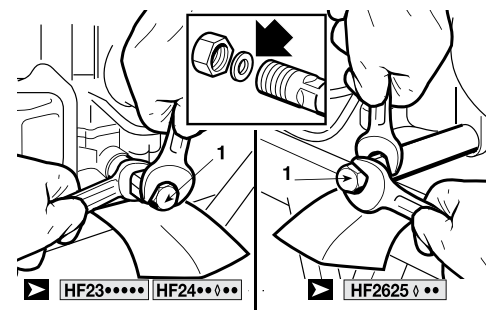
Εάν ο συλλέκτης κλόης τείνει να κινείται ή να ανοίγει όταν λειτουργεί σε ανώμαλο έδαφος ή εάν είναι δύσκολο να αγκιστρωθεί μετά το άδειασμα, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε την τάνυση ελατηρίου (1). Αλλάξτε το σημείο ζεύξης χρησιμοποιώντας μία από τις οπές που παρέχονται (2) μέχρι το επιθυμητό αποτέλεσμα.



## 6.4 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### 6.4.1 Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Αδειάστε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι κρύος.



Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης με τη ράβδο ένδειξης στάθμης και τοποθετήστε ένα φύλλο χαρτονιού ή παρόμοιο αντικείμενο κάτω από τον σωλήνα αποστράγγισης για να μη στάξει λάδι στο πλαίσιο του μηχανήματος.

Ξεβιδώστε το πώμα (1). Όταν ξαναβάλετε το πώμα, ελέγξτε τη θέση της εσωτερικής στεγανοποίησης.

Γεμίστε με το συνιστώμενο λάδι μέχρι να το ανώτερο όριο της ράβδου. (☛ 5.3.3). Βιδώστε ξανά το πώμα με τη ράβδο στάθμης.

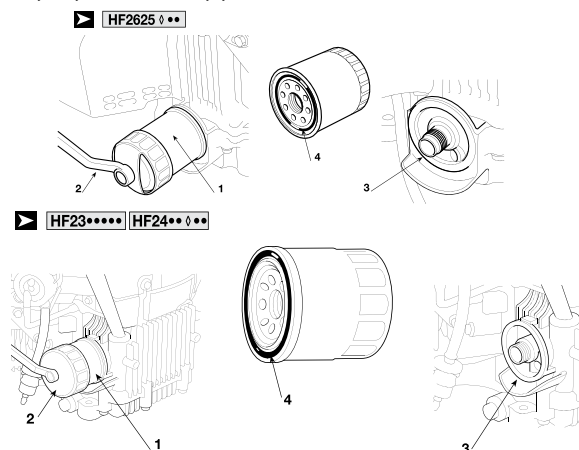
## 6.4.2 Αλλαγή φίλτρου λαδιού

1. Αδειάστε το λάδι κινητήρα (6.4.1).
2. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (1) με το κλειδί φίλτρου (2) και αδειάστε το υπόλοιπο λάδι. Απορρίψτε το φίλτρο λαδιού.
3. Καθαρίστε τη βάση φίλτρου (3).
4. Καλύψτε τον καινούργιο σπειροειδή δακτύλιο στεγανοποίησης (4) στο νέο φίλτρο με καθαρό λάδι κινητήρα.
5. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού στη βάση του φίλτρου και σφίξτε το με το κέρι μέχρι ο δακτύλιος O να ακουμπήσει στη βάση του φίλτρου.
6. Σφίξτε το φίλτρο λαδιού στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης. (12 Nm - 1.20 kgm).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο φίλτρο λαδιού Honda ή φίλτρο ισοδύναμης ποιότητας συγκεκριμένο για το μοντέλο σας. Η χρήση ακατάλληλου φίλτρου Honda ή φίλτρου μη ισοδύναμης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

7. Γεμίστε τον κινητήρα με την καθορισμένη ποσότητα συνιστώμενου λαδιού. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε το φίλτρο για διαρροή.
8. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Επικοινωνήστε με τον εγκεκριμένο αντιπρόσωπο Honda σχετικά με το κλειδί φίλτρου (ειδικό εργαλείο).



## 6.4.3 Σέρβις φίλτρου αέρα

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Ποτέ μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα με βενζίνη ή πολύ εύφλεκτους διαλύτες. Κίνδυνος έκρηξης ή πυρκαγιάς.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα. Ξένα σωματίδια όπως σκόνη και βρωμιά μπορεί να εισέλθουν και να προκαλέσουν γρήγορη φθορά του κινητήρα.

1.

▶ HF23\*\*◇\*\* HF24\*\*◇\*\*

Αφαιρέστε τα δύο μπουλόνια (1a) του καλύμματος φίλτρου αέρα από το κάλυμμα και βγάλτε το κάλυμμα.

Μετακινήστε το χάρτινο στοιχείο (3) από το σώμα του φίλτρου αέρα (5). Αφαιρέστε το σπογγώδες ελαστικό στοιχείο (4) από το κάλυμμα φίλτρου αέρα (2).

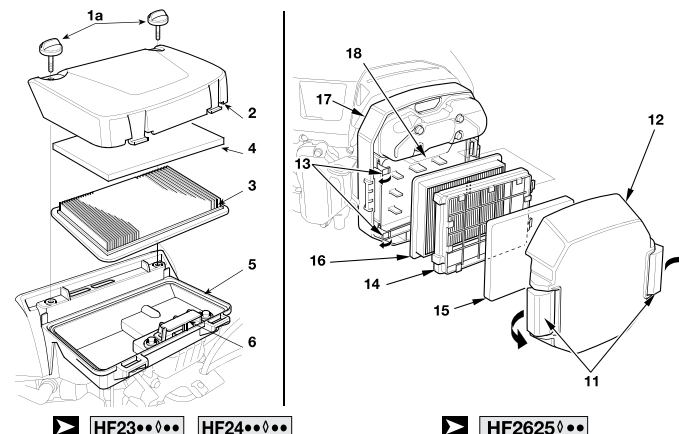
▶ HF2625◇\*\*

Ξεκουμπώστε τις δύο γλωττίδες ασφάλισης (11) από το κάλυμμα φίλτρου αέρα (12). Ξεκουμπώστε τις δύο γλωττίδες (13) από την υποδοχή φίλτρου (14), αφαιρέστε την υποδοχή (14) και αφαιρέστε το σπογγώδες ελαστικό στοιχείο (15) από την υποδοχή. Αφαιρέστε το χάρτινο στοιχείο (16).

2. Καθαρίστε τα στοιχεία του φίλτρου αέρα εάν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε ξανά.

• **Σπογγώδες ελαστικό στοιχείο (4-15):** Καθαρίστε σε ζεστό σαπουνόνερο, ξεπλύνετε και αφήστε να στεγνώσει καλά. Ή καθαρίστε σε διαλύτη μη εύφλεκτο και αφήστε να στεγνώσει. Μουλιάστε το στοιχείο με καθαρό λάδι κινητήρα, στύβοντάς το για να φύγει η περίσσεια λαδιού. Εάν παραμείνει πολύ λάδι στο σπογγώδες στοιχείο, ο κινητήρας θα βγάλει καπνό κατά την εκκίνηση.

• **Χάρτινο στοιχείο (3-16):** χτυπήστε το στοιχείο ελαφρώς αρκετές φορές σε μια σκληρή επιφάνεια για να φύγουν οι ακαθαρσίες ή χρησιμοποιήστε αεροσυμπιεστή (όχι πάνω από 2,1 kg/cm<sup>2</sup> για να φυσήξετε αέρα στο φίλτρο από την πλευρά του σώματος). Μη βουρτσίζετε τις ακαθαρσίες. Το βούρτσισμα εισάγει ακαθαρσίες στις ίνες. Αντικαταστήστε το χάρτινο στοιχείο εάν είναι υπερβολικά βρώμικο.



3. Σκουπίστε τις ακαθαρσίες από το εσωτερικό του σώματος φίλτρου (5-17) και από το κάλυμμα, με ένα υγρό πανί. Προσοχή ώστε να μην εισχωρήσουν ακαθαρσίες στον θάλαμο καθαρισμού (6-18) προς το καρμπιρατέρ.

4. Βάλτε ξανά τα φυσίγγια και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

▶ HF23\*\*◇\*\* HF24\*\*◇\*\*

Σφίξτε τα δύο μπουλόνια (1a) του καλύμματος φίλτρου αέρα καλά.

▶ HF2625◇\*\*

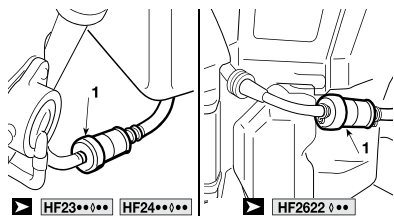
Σφίξτε τα γλωσσίδια ασφάλισης (11) καλά.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην αφήνετε σκόνη, ακαθαρσίες και υπολείμματα να μπαίνουν στον θάλαμο καθαρισμού (σώμα φίλτρου αέρα) κατά τη συντήρηση.

#### 6.4.4 Συντήρηση φίλτρου καυσίμου

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η βενζίνη είναι μια πολύ εύφλεκτη ουσία που μπορεί να εκραγεί υπό ορισμένες συνθήκες. Μην καπνίζετε και κρατάτε μακριά οποιαδήποτε φλόγα και σπίθα από τον κινητήρα.

Ελέγξτε εάν έχει συσσωρευτεί νερό ή ίζημα στο φίλτρο καυσίμου (1). Αν ναι, πηγαίνετε τον κινητήρα στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Honda.



#### 6.4.5 Συντήρηση σπινθηριστή

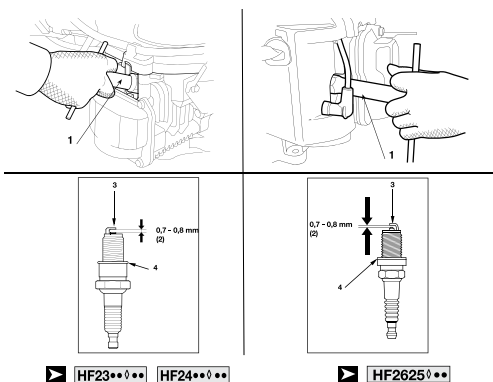
Συνιστώμενοι σπινθηριστές:

▶ **HF23\*\*◇\*\*** **HF24\*\*◇\*\*** BPR5ES (NGK) - W16EPR-U (DENSO).

▶ **HF2625◇\*\*** ZFR5F (NGK)

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σπινθηριστή ακατάλληλου εύρους θερμότητας.

Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, το διάκενο ηλεκτροδίου σπινθηριστή πρέπει να είναι σωστό και οι σπινθηριστές δεν πρέπει να έχουν ιζήματα



1. Αφαιρέστε τα πώματα σπινθηριστή και χρησιμοποιήστε κλειδί σπινθηριστή (1) για να αφαιρέσετε κάθε σπινθηριστή.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Εάν ο κινητήρας λειτουργούσε, ο σιγαστήρας είναι πολύ ζεστός. Προσέχετε να μην καείτε.

2. Ελέγξτε τους σπινθηριστές με το μάτι. Απορρίψτε εάν είναι φθαρμένοι ή εάν ο μονωτήρας έχει ρωγμές ή σπασίματα. Καθαρίστε τους σπινθηριστές με μεταλλική βούρτσα εάν πρόκειται να τους χρησιμοποιήσετε ξανά.
3. Με παχύμετρο μετρήστε το διάκενο ηλεκτροδίων (2) του σπινθηριστή, διορθώνοντάς το εάν είναι απαραίτητο κάμπτοντας το πλευρικό ηλεκτρόδιο (3). Το διάκενο πρέπει να είναι: 0,7 - 0,8 mm.
4. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα του σπινθηριστή (4) είναι σε καλή κατάσταση και βιδώστε τον σπινθηριστή με το χέρι για να μην κάνετε ζημιά στα σπειρώματα.
5. Αφού τοποθετηθεί ο σπινθηριστής στη βάση του, θα πρέπει να σφικηθεί με κλειδί (1) ώστε να συμπιεστεί η ροδέλα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν τοποθετήθηκε καινούργιος σπινθηριστής, σφίξτε κατά 1/2 στροφή μετά την τοποθέτησή του για να συμπιεστεί η ροδέλα. Εάν τοποθετήθηκε μεταχειρισμένος σπινθηριστής, σφίξτε κατά 1/8 - 1/4 στροφής μετά την τοποθέτησή του για να συμπιεστεί η ροδέλα.

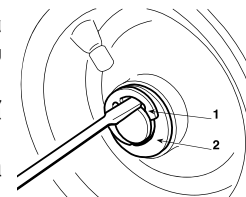
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ο σπινθηριστής πρέπει να είναι καλά βιδωμένος. Εάν δεν είναι καλά σφιγμένος, ενδέχεται να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

#### 6.4.6 Αντικατάσταση τροχών

Σταματήστε το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος και τοποθετήστε ένα μπλοκ κάτω από ένα βαρύ μέρος του πλαισίου στην πλευρά που πρόκειται να αλλάξει ο τροχός.

Οι τροχοί συγκρατούνται από έναν δακτύλιο ασφάλισης (1) που μπορεί να αφαιρεθεί με κατσαβίδι.

Οι πίσω τροχοί συνδέονται απευθείας με τον άξονα του διαφορικού και στερεώνονται με κλειδί που αποτελεί μέρος της πλήμνης του τροχού.



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε έναν ή και τους δύο πίσω τροχούς, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάμετρο και ελέγξτε εάν η διάταξη κοπτικού είναι οριζόντια για να αποφευχθεί η ανομοιόμορφη κοπή.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν επανατοποθετήσετε τον τροχό, αλείψτε λίγο αδιάβροχο γράσο στον άξονα και επανατοποθετήστε προσεκτικά τον δακτύλιο ασφάλισης (1) και τη ροδέλα (2).

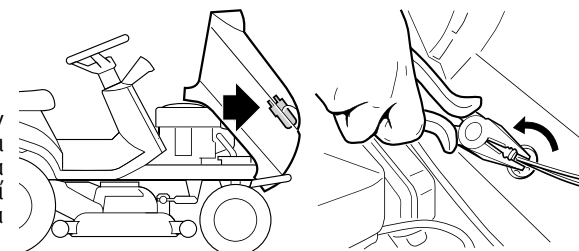
#### 6.4.7 Αντικατάσταση και επισκευή ελαστικών

Τα ελαστικά είναι τύπου «Tubeless» και επομένως όλες οι επισκευές διάτρησης θα πρέπει να πραγματοποιούνται από ειδικό επισκευής ελαστικών σύμφωνα με τις μεθόδους για τον συγκεκριμένο τύπο.

#### 6.4.8 Αντικατάσταση λαμπτήρων

▶ **HF23\*\*◇\*\*** **HF2417HB•**

Οι λαμπτήρες (10W) διαθέτουν υποδοχή μαγνητόντα και τοποθετούνται στη βάση λαμπτήρα η οποία μπορεί να αφαιρεθεί περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα με πένσα.



### 6.4.9 Αντικατάσταση ασφάλειας

Το μηχανήμα διαθέτει ασφάλειες με διαφορετικές χωρητικότητες και λειτουργίες, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

1 - 10 Amp - (Κόκκινη) γενική προστασία και προστασία κυκλώματος της ηλεκτρονικής πλακέτας κυκλώματος,

▶ **HF23\*\*◆\*\*** **HF2417HM•** **HF2625HM•**

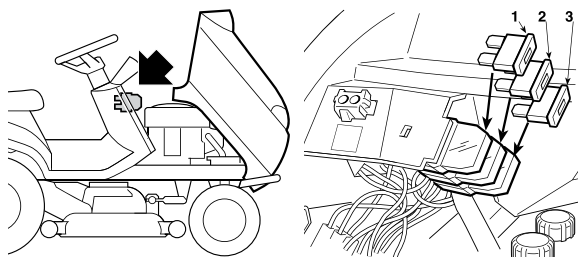
2 - 15 Amp - (Μπλε) προστασία κυκλώματος φόρτισης,

▶ **HF2417HT•** **HF2625HT•**

2 - 15 Amp - (Μπλε) προστασία κυκλώματος φόρτισης,

3 - 10 Amp - (Κόκκινη) κύκλωμα χειριστηρίου ανατροπής συλλέκτη.

- Όταν η ασφάλεια (1) πέσει, το μηχανήμα σταματά και ο πίνακας ελέγχου απενεργοποιείται πλήρως.
- Όταν πέφτει η ασφάλεια (2), υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας (☛ 4.13.φ).
- Όταν η ασφάλεια (3) πέφτει, το μοτέρ χειριστηρίου ανατροπής του συλλέκτη δεν λειτουργεί.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η καμένη ασφάλεια πρέπει πάντα να αντικαθίσταται από μία ίδιου τύπου και ίδιας ονομαστικής τιμής αμπερ και ποτέ με διαφορετική.

Εάν δεν μπορείτε να καταλάβετε γιατί κάπκε, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

### 6.4.10 Αντικατάσταση ιμάντων

Η αντικατάσταση των ιμάντων είναι μια αρκετά περίπλοκη διαδικασία αποσυναρμολόγησης και επακόλουθης ρύθμισης και πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από τον αντιπρόσωπό σας.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αντικαταστήστε τους ιμάντες μόλις παρουσιάσουν εμφανή σημάδια φθοράς! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ!

## 7 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΟ ΑΙΤΙΟ	ΛΥΣΗ
1. Το κλειδί εκκίνησης είναι στη θέση «ON» αλλά ο πίνακας ελέγχου είναι απενεργοποιημένος χωρίς ηχητική ειδοποίηση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- κακή σύνδεσης μπαταρίας</li> <li>- λάθος θέση ακροδεκτών</li> <li>- εξαντλημένης μπαταρίας ή διάβρωση πλακών</li> <li>- καμένης ασφάλειας</li> <li>- κακής γείωσης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις (☛ 3.1)</li> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις (☛ 3.1)</li> <li>- φορτίστε την μπαταρία (☛ 6.2.3)</li> <li>- αντικαταστήστε την ασφάλεια (10 A) (☛ 6.4.9)</li> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις του μαύρου καλωδίου γείωσης.</li> </ul>
2. Το κλειδί εκκίνησης είναι στη θέση «ON» αλλά ο πίνακας ελέγχου είναι απενεργοποιημένος αλλά με συνεχή ηχητική ειδοποίηση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Η συσκευή ασφαλείας της ηλεκτρονικής πλακέτας κυκλώματος παρέμβηκε λόγω:</li> <li>- βρεγμένη πλακέτα</li> <li>- πολύ υψηλή τάση μπαταρίας</li> <li>- πρόβλημα ηλεκτρονικής πλακέτας κυκλώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- στεγνώστε με χλιαρό αέρα</li> <li>- Ελέγξτε την τάση μπαταρίας.</li> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις (☛ 3.1)</li> <li>- αντικαταστήστε την μπαταρία</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
3. Με το κλειδί στη θέση «START» η λυχνία του πίνακα ελέγχου είναι αναμμένη, αλλά το μοτέρ μίζας δεν γυρίζει.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ανεπαρκής φόρτιση μπαταρίας</li> <li>- κακή γείωση</li> <li>- δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης (☛ 5.2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- φορτίστε την μπαταρία (☛ 6.2.3)</li> <li>- ελέγξτε τις γειώσεις</li> <li>- αποσυμπλέξτε το κοπτικό μέσο, (ελέγξτε τον σχετικό μικροδιακόπτη εάν παραμένει το πρόβλημα)</li> <li>- βάλτε τη μετάδοση στη νεκρά (N)</li> <li>- καθίστε καλά στο κάθισμα</li> </ul>
4. Με το κλειδί στη θέση «START» το μοτέρ μίζας γυρίζει αλλά ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ανεπαρκής φόρτιση μπαταρίας</li> <li>- ελαττωματική παροχή καυσίμου</li> <li>- ελαττωματική μίζα</li> <li>- χαμηλή στάθμη λαδιού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- φορτίστε την μπαταρία (☛ 6.2.3)</li> <li>- ελέγξτε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ (☛ 5.3.3)</li> <li>- Ελέγξτε την καλωδίωση του πνιού καυσίμου.</li> <li>- Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου (☛ 6.4.4)</li> <li>- ελέγξτε εάν το πόμα του σπινθηριστή είναι στη θέση του (☛ 6.4.5)</li> <li>- ελέγξτε εάν τα ηλεκτρόδια είναι καθαρά και έχουν το σωστό διάκενο (☛ 6.4.5)</li> <li>- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και συμπληρώστε εάν χρειάζεται (☛ 5.3.3)</li> </ul>
5. Δύσκολη εκκίνηση ή ακανόνιστη λειτουργία κινητήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- πρόβλημα καρμπρατέρ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (☛ 6.4.3)</li> <li>- εκπλύνετε το δοχείο καυσίμου καρμπρατέρ (☛ 5.4.13)</li> <li>- εκκενώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και γεμίστε με νέο καύσιμο (☛ 5.4.13)</li> <li>- ελέγξτε και αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου εάν πρέπει. (☛ 6.4.4)</li> </ul>
6. Το μηχανήμα δεν παίρνει μπροστά:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- μετάδοση όχι στη νεκρά (N) με «σύστημα ελέγχου πορείας» συνδεδεμένο από την προηγούμενη χρήση.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF»</li> <li>- Αποσυνδέστε τη συσκευή ελέγχου πορείας. (☛ 4.9)</li> <li>- Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία νεκράς (N) (☛ 4.13.γ) ανάβει στην οθόνη.</li> <li>- Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.</li> </ul>
7. Κακή απόδοση κινητήρα κατά την κοπή	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ταχύτητα έμπροσθεν πολύ υψηλή για το ύψος κοπής (☛ 5.4.5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- μειώστε ταχύτητα εμπρός ή/και αυξήστε το ύψος της διάταξης κοπτικού μέσου.</li> </ul>

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΟ ΑΙΤΙΟ	ΛΥΣΗ
8. Ο κινητήρας σβήνει όταν είναι συμπλεγμένο το κοπτικό μέσο.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- μη έγκριση της λειτουργίας σύμπλεξης κοπτικού μέσου (☛ 5.2)</li> <li>- κοπτικό μέσο συμπλεγμένο στην όπισθεν</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- καθίστε καλά στο κάθισμα (εάν το πρόβλημα επιμένει, ελέγξτε τον σχετικό μικροδιακόπτη)</li> <li>- ελέγξτε εάν ο συλλέκτης χλόης ή το προστατευτικό απόρριψης έχουν τοποθετηθεί σωστά (εάν το πρόβλημα επιμένει ελέγξτε τον σχετικό μικροδιακόπτη)</li> <li>- Πατήστε το κουμπι έγκρισης κοπής στην όπισθεν (☛ 4.7)</li> </ul>
9. Η συσκευή ελέγχου πορείας δεν συμπλέκεται (ενεργοποιείται)		
10. Η συσκευή ελέγχου πορείας δεν αποσυμπλέκεται (απενεργοποιείται): πιέζοντας το χειριστήριο-μανιτάρι (4.9) πατώντας το πεντάλ κίνησης μπροστά (4.22) χρησιμοποιώντας το πεντάλ φρένου (4.23)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- τα εξαρτήματα της συσκευής έχουν μπλοκάρει ή έχουν ζημιά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF»</li> <li>- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.</li> </ul>
11. Η λυχνία μπαταρίας δεν σβήνει μετά από μερικά λεπτά εργασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ανεπαρκής φόρτιση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ελέγξτε τη σύνδεση</li> </ul>
12. Η λυχνία μπαταρίας αναβοσβήνει	<ul style="list-style-type: none"> <li>- η μπαταρία πλησιάζει το όριο υπέρτασης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Στρέψτε αμέσως το κλειδί στη θέση OFF.</li> <li>- Αποσυνδέστε την μπαταρία,</li> <li>- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.</li> </ul>
13. Η λυχνία λαδιού ανάβει κατά τη λειτουργία.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Προβλήματα λίπανσης κινητήρα.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Στρέψτε αμέσως το κλειδί στη θέση OFF</li> <li>- συμπληρώστε λάδι (☛ 5.3.3)</li> <li>- αντικαταστήστε το φίλτρο (εάν το πρόβλημα επιμένει επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο).</li> </ul>
14. – Αποτυχία καλιμπραρίσματος. Οι ενδείξεις κλίσης (4.13.1) αναβοσβήνουν εναλλασσόμενα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις</li> <li>- έγινε αναστολή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στο “OFF”, ελέγξτε την κατάσταση του μηχανήματος και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για νέα βαθμονόμηση αισθητήρα.</li> </ul>
15. Οι ενδείξεις κλίσης (4.13.1) ανάβουν συχνά λανθασμένα	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δυσλειτουργία αισθητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
16. – Οι ενδείξεις κλίσης (4.13.1) ανάβουν σε επίπεδη επιφάνεια ή μικρή κλίση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- η οδήγηση δεν γίνεται ασφαλώς</li> <li>- χαμηλή πίεση ελαστικών</li> <li>- μη βαθμονομημένος αισθητήρας κλίσης</li> <li>- πρόβλημα ηλεκτρονικής πλακέτας κυκλώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Οδήγηση με απότομες κινήσεις, εκκίνηση, σταμάτημα και στρίψιμο</li> <li>- ελέγξτε την πίεση των ελαστικών</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
17. Με το κλειδί στη θέση “ON” η συσκευή USB δεν φορτίζει	<ul style="list-style-type: none"> <li>- κακή σύνδεση συσκευής</li> <li>- μη συνδεδεμένη συσκευή</li> <li>- αστοχία καλωδίου USB</li> <li>- Πολύ υψηλή θερμοκρασία θύρας USB</li> <li>- ανεπαρκής φόρτιση μπαταρίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- Ελέγξτε τη σύνδεση της συσκευής</li> <li>- Ελέγξτε τη σύνδεση της συσκευής</li> <li>- χρησιμοποιήστε άλλο καλώδιο USB</li> <li>- περιμένετε να κρυώσει η θύρα και δοκιμάστε ξανά</li> <li>- Ελέγξτε την τάση μπαταρίας και το σύστημα φόρτισης.</li> </ul>
18. Ο κωδικός διαστήματος συντήρησης δεν εμφανίζεται όταν επιτευχθεί το όριο επέμβασης. (☛ μοντέλα HF2417•••)		
19. Δεν είναι δυνατή η επαναφορά του κωδικού διαστήματος συντήρησης και του εικονιδίου παρότι ο κινητήρας είναι σβηστός. (☛ μοντέλα HF2417•••)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- πολύ υψηλή τάση μπαταρίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ελέγξτε την τάση της μπαταρίας στην οθόνη και περιμένετε να πέσει η τιμή κάτω από τα 12,7V. Στη συνέχεια, προσπαθήστε ξανά.</li> </ul>

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΟ ΑΙΤΙΟ	ΛΥΣΗ
20. Οι χρόνοι οδήγησης (4.13.a.1) δεν καταγράφονται. (☛ μοντέλα HF2417•••)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αποσυνδεδεμένος ρυθμιστής</li> <li>- Βλάβη ρυθμιστή ή πλακέτας κυκλώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελέγξτε τη σύνδεση στον ρυθμιστή</li> <li>- Ελέγξτε την τάση μπαταρίας με αναμμένο κινητήρα</li> <li>- Εάν είναι κάτω από 12,7V, ο ρυθμιστής έχει βλάβη. Εάν είναι πάνω από 12,7V, η πλακέτα έχει βλάβη.</li> </ul>
21. Οι χρόνοι οδήγησης (4.13.a.1) δεν καταγράφονται. (☛ μοντέλα HF2625•••)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αποσύνδεση σήματος στροφών κινητήρα</li> <li>- βλάβη κινητήρα ή πλακέτας κυκλώματος</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελέγξτε τη σύνδεση σήματος στροφών κινητήρα.</li> <li>- Ελέγξτε την αριθμητική τιμή και τον δείκτη στροφών κινητήρα στην οθόνη με τον κινητήρα σε λειτουργία.</li> <li>- Εάν εμφανίζεται η αριθμητική τιμή και η ένδειξη, το σφάλμα μπορεί να είναι στην ηλεκτρονική πλακέτα κυκλώματος. Εάν δεν εμφανίζεται καμία, το σφάλμα είναι στον κινητήρα.</li> </ul>
22. Η φωτεινότητα του κύριου προβολέα LED μειώνεται κατά την εργασία.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- χαμηλή τάση μπαταρίας</li> <li>- Η θερμοκρασία της ηλεκτρονικής συσκευής μέσα στο συγκρότημα προβολέων είναι πολύ υψηλή.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- ελέγξτε την τάση μπαταρίας και το σύστημα φόρτισης.</li> <li>- περιμένετε λίγο και κάντε επανεκκίνηση.</li> </ul>
23. Ο κύριος προβολέας LED δεν ανάβει σε σκοτεινές συνθήκες, με τα φώτα ημέρας αναμμένα.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αποσυνδεδεμένος σύνδεσμος</li> <li>- κακή σύνδεση καλωδίου</li> <li>- προβλήματα πλακέτας κυκλώματος</li> <li>- ζημιά στην καλωδίωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- ελέγξτε συνδέσεις και καλώδια</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
24. Δεν ανάβουν τα φώτα ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αποσυνδεδεμένος σύνδεσμος</li> <li>- κακή σύνδεση καλωδίου</li> <li>- ζημιά στην καλωδίωση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- ελέγξτε συνδέσεις και καλώδια</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
25. Ο κινητήρας σταματά, και ακούγεται ηχητική ειδοποίηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Η συσκευή ασφαλείας της ηλεκτρονικής πλακέτας κυκλώματος παρέμβηκε λόγω:</li> <li>- η μπαταρία περιέχει ηλεκτρολύτη αλλά δεν είναι φορτισμένη</li> <li>- υπέρταση από τον ρυθμιστή φόρτισης</li> <li>- κακή σύνδεση μπαταρίας (κακή επαφή)</li> <li>- κακή γείωση κινητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και αναζητήστε την αιτία του προβλήματος:</li> <li>- φορτίστε την μπαταρία (☛ 6.2.3)</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις (☛ 3.1)</li> <li>- ελέγξτε τη σύνδεση γείωσης κινητήρα</li> </ul>
26. Ο κινητήρας σταματά, χωρίς ηχητική ειδοποίηση.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αποσυνδεδεμένη μπαταρία</li> <li>- ο κινητήρας δεν έχει αέριο</li> <li>- προβλήματα κινητήρα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ελέγξτε τις συνδέσεις (☛ 3.1)</li> <li>- ελέγξτε τη σύνδεση γείωσης κινητήρα</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>
27. Το κοπτικό μέσο δεν συμπλέκεται	<ul style="list-style-type: none"> <li>- χαλαρός μάντας</li> <li>- προβλήματα ηλεκτρομαγνητικής σύμπλεξης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- γυρίστε τον προσαρμογέα (☛ 6.3.3)</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο</li> </ul>

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΟ ΑΙΤΙΟ	ΛΥΣΗ
28. Ανομοιόμορφη κοπή και κακή συλλογή χλόης	<ul style="list-style-type: none"> <li>- η διάταξη κοπτικού μέσου δεν είναι παράλληλη στο έδαφος</li> <li>- ανεπαρκές κοπτικό μέσο,</li> <li>- η ταχύτητα εμπροσθεν είναι πολύ υψηλή για το ύψος κοπής ( 5.4.5)</li> <li>- μπλοκαρισμένο κανάλι συλλέκτη</li> <li>- η διάταξη κοπτικού μέσου είναι γεμάτη χλόη</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (☛ 5.3.2)</li> <li>- ευθυγραμμίστε τη διάταξη κοπτικού μέσου σε σχέση με το έδαφος (☛ 6.3.2)</li> <li>- ελέγξτε εάν το κοπτικό μέσο είναι τοποθετημένο σωστά (☛ 6.3.1)</li> <li>- τροχίστε ή αντικαταστήστε το κοπτικό μέσο (☛ 6.3.1)</li> <li>- ελέγξτε την τάνυση ιμάντα και συρματοσχοινίου σύμπλεξης κοπτικού (☛ 6.3.3)</li> <li>- μειώστε ταχύτητα εμπρός ή/και αυξήστε το ύψος της διάταξης κοπτικού μέσου.</li> <li>- αφίστε τη χλόη να στεγνώσει</li> <li>- αφαιρέστε τον συλλέκτη χλόης και αδειάστε το προστατευτικό απόρριψης (☛ 5.4.7)</li> <li>- καθαρίστε τη διάταξη κοπτικού μέσου (☛ 5.4.11)</li> </ul>
29. Ασυνήθιστες δονήσεις κατά τη λειτουργία	<ul style="list-style-type: none"> <li>- μη ζυγισταθμισμένο κοπτικό μέσο</li> <li>- χαλαρό κοπτικό μέσο</li> <li>- χαλαρά μπουλόνια και βίδες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ζυγισταθμίστε ή αντικαταστήστε το κοπτικό μέσο (☛ 6.3.1)</li> <li>- ελέγξτε την εφαρμογή του κοπτικού μέσου (☛ 6.3.1)</li> <li>- ελέγξτε και σφίξτε τα μπουλόνια κινητήρα και πλαισίου</li> </ul>
30. Με κινητήρα αναμμένο, το μηχανήμα δεν κινείται όταν πιέζεται το πεντάλ κίνησης.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- μοχλός απελευθέρωσης στο «B» (☛ 4.24)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- βάλτε στο «A»</li> </ul>
31. Δυσκολία χειρισμού μοχλού χορτολιπάσματος (☛ μοντέλα HF2417HM• - HF-2417HT• HF2625H••)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ο μοχλός δεν κινείται (δυσκολία που προκαλείται από συσσώρευση χλόης στον αγωγό απόρριψης ή στη διάταξη κοπτικού)</li> <li>- το πορτάκι δεν κλείνει καλά</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- αφαιρέστε το υλικό που έχει συσσωρευτεί στον αγωγό απόρριψης ή στη διάταξη κοπτικού</li> <li>- επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.</li> </ul>

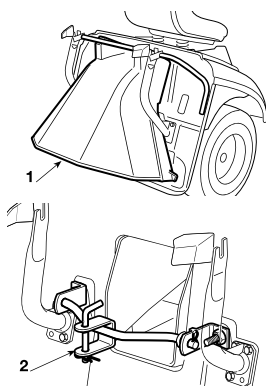
Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Μην αναλαμβάνετε περίπλοκες εργασίες επισκευής χωρίς τον απαραίτητο εξοπλισμό και τεχνικές γνώσεις. Η εγγύηση ακυρώνεται και ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τυχόν κακές επισκευές.

## 8 ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

### 8.1 ΚΙΤ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ 80609-VK1-003

Χρησιμοποιείται αντί του συλλέκτη όταν δεν γίνεται συλλογή των αποκομμάτων.



### 8.2 ΚΙΤ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

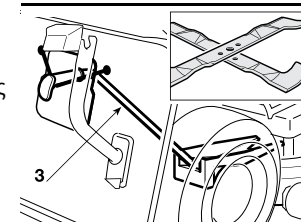
80596-VK1-003

Για τη ρυμούλκηση ενός μικρού ρυμουλκούμενου.

## 8.3 ΒΥΣΜΑ ΚΑΙ ΚΟΠΤΙΚΟ ΓΙΑ ΧΟΡΤΟΛΙΠΑΣΜΑ

HF2317: 80597-VK1-003 HF2417HB: 06805-VK1-A10

Για να ψιλοκόψετε τη χλόη και να την αφίσετε στο γκαζόν, ως εναλλακτική λύση στη συλλογή στον συλλέκτη.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Για την ασφάλειά σας απαγορεύεται αυστηρά η τοποθέτηση οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος εκτός από αυτά που περιλαμβάνονται στην παραπάνω λίστα: έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για το μοντέλο και τον τύπο μηχανήματος που χρησιμοποιείτε.

## 9 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΟΝΤΕΛΑ	HF2317 HME	HF2417 HBE	HF2417 HME	HF2417 HTE	HF2625 HMEH	HF2625 HTEH
Λειτουργία						
Ηλεκτρικό σύστημα	12V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Μπαταρία	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah	24 Ah
Κινητήρας: Τύπος HONDA	GCV530	GCV530	GCV530	GCV530	GXV690H	GXV690H
Σύστημα ψύξης	Εξαναγκασμένος αερισμός					
Αριθμός και διαμόρφωση κυλίνδρων (4χρονος)	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V	2 / 90 ° V
Διάταξη βαλβίδων	OHC	OHC	OHC	OHC	OHV	OHV
Κυβισμός	530 cm <sup>3</sup>	530 cm <sup>3</sup>	530 cm <sup>3</sup>	530 cm <sup>3</sup>	690 cm <sup>3</sup>	690 cm <sup>3</sup>
Πραγματική ισχύς κινητήρα (*) kW / min-1	11.3kW / 3600	11.3kW / 3600	11.3kW / 3600	11.3kW / 3600	16.5kW / 3600	16.5kW / 3600
Ονομαστική ισχύς κινητήρα kW / min-1	9.7kW / 2800	9.7kW / 2800	9.7kW / 2800	9.7kW / 2800	13.9kW / 2800	13.9kW / 2800
Ταχύτητα λειτουργίας min-1	2800 min-1 (0,-150)	2800 min-1 (0,-150)	2800 min-1 (0,-150)	2800 min-1 (0,-150)	2800 min-1 (0,-150)	2800 min-1 (0,-150)
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη E10					
Χωρητικότητα λαδιού	1,1 λίτρα	1,1 λίτρα	1,1 λίτρα	1,1 λίτρα	1,7 λίτρα	1,7 λίτρα
Εμπρός τροχοί	13 x 5.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6	15 x 6.00-6
Πίσω τροχοί	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8	18 x 8.50-8
Πίεση εμπρός ελαστικών	1.5 bar	1.0 bar	1.0 bar	1.0 bar	1.0 bar	1.0 bar
Πίεση πίσω ελαστικών	1.2 bar	1.2 bar	1.2 bar	1.2 bar	1.2 bar	1.2 bar
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	5,4 λίτρα	5,4 λίτρα	8,5 λίτρα	8,5 λίτρα	8,5 λίτρα	8,5 λίτρα
Βάρος χωρίς φορτίο (με λάδι, χωρίς καύσιμο)	221 kg	243 kg	245 kg	256 kg	267 kg	276 kg
Ταχύτητα εμπροσθεν	0 - 8.2 km/h	0 - 8.2 km/h	0 - 8.2 km/h	0 - 8.2 km/h	0 - 8.2 km/h	0 - 8.2 km/h
στην όπισθεν	0 - 4.2 km/h	0 - 4.2 km/h	0 - 4.2 km/h	0 - 4.2 km/h	0 - 4.2 km/h	0 - 4.2 km/h
Ελάχιστη ακτίνα άκοπης χλόης	1.0 m	1.0 m	1.0 m	1.0 m	0.8 m	0.8 m

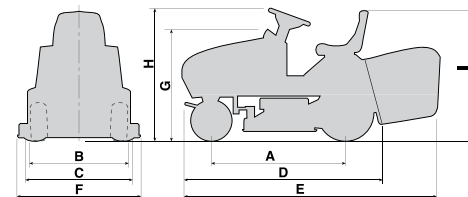
ΜΟΝΤΕΛΑ	HF2317 HME	HF2417 HBE	HF2417 HME	HF2417 HTE	HF2625 HMEH	HF2625 HTEH
Ύψος κοπής	29 x 80 mm	29 x 90 mm	29 x 90 mm	29 x 90 mm	29 x 90 mm	29 x 90 mm
Πλάτος κοπής	92 cm	102 cm	102 cm	102 cm	122 cm	122 cm
Χωρητικότητα συλλέκτη χλόης	280 λίτρα	300 λίτρα	300 λίτρα	300 λίτρα	350 λίτρα	350 λίτρα
Σύμπλεξη συλλέκτη χλόης	χειροκίνητη	χειροκίνητη	χειροκίνητη	ηλεκτρική	χειροκίνητη	ηλεκτρική
Διαστάσεις (mm)						
A	1150	1150	1150	1150	1150	1150
B	835	880	880	880	880	880
C	950	950	950	950	950	950
D	1870	1870	1870	1870	1870	1870
E	2480	2460	2460	2460	2460	2460
F	960	1060	1060	1060	1250	1250
G	980	990	990	990	990	990
H	1100	1120	1120	1120	1120	1120
I	1290	1290	1290	1290	1290	1290
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) (**)	Ανατρέξτε στη «Λίστα πληροφοριών CO2» στη διεύθυνση <a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>					

(\*\*) Η μέτρηση CO2 προέρχεται από τη δοκιμή σε σταθερό κύκλο δοκιμής υπό εργαστηριακές συνθήκες ενός (συγγενούς) κινητήρα αντιπροσωπευτικού του τύπου κινητήρα (οικογένεια κινητήρα) και δεν υπονοεί ούτε εκφράζει οποιαδήποτε εγγύηση για την απόδοση ενός συγκεκριμένου κινητήρα.

#### Μέγιστος θόρυβος και επίπεδα δόνησης

ΜΟΝΤΕΛΑ		HF2317 HME	HF2417 HBE	HF2417 HME	HF2417 HTE	HF2625 HMEH	HF2625 HTEH
Εγγυημένο επίπεδο θορύβου λειτουργίας (2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ)	dB(A)	100	100	100	100	105	105
Μετρημένο επίπεδο θορύβου λειτουργίας (2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ) Αβεβαιότητα μέτρησης	dB(A)	100	100	100	100	103	103
		0,67	0,34	0,34	0,34	0,77	0,77
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Αβεβαιότητα μέτρησης	dB(A)	85	85	85	85	89	89
	dB(A)	0,72	1,20	1,20	1,20	2,03	2,03
Πραγματική τιμή μέτρησης επιτάχυνσης στο κάθισμα (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Αβεβαιότητα μέτρησης	m/s <sup>2</sup>	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
	m/s <sup>2</sup>	0,30	0,24	0,24	0,24	0,18	0,18
Πραγματική τιμή επιτάχυνσης στο τιμόνι (EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018 / EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018) Αβεβαιότητα μέτρησης	m/s <sup>2</sup>	2,9	3,3	3,3	3,3	3,5	3,5
	m/s <sup>2</sup>	1,07	0,93	0,93	0,93	0,97	0,97

(\*) Η ισχύς του κινητήρα που υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο είναι η ωφέλιμη ισχύς που έχει δοκιμαστεί σε έναν κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο κινητήρα GCV530 και GXV690H και έχει μετρηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1349 στις 3600 min<sup>-1</sup> (ωφέλιμη ισχύς) και στις 2800 min<sup>-1</sup> (ωφέλιμη ροπή). (Ωφέλιμη ισχύς). Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής ενδέχεται να έχουν διαφορετικές τιμές. Η ισχύς του εγκατεστημένου κινητήρα στο μηχανήμα εξαρτάται από διαφορετικούς παράγοντες όπως ο κινητήρας, η ταχύτητα λειτουργίας στη χρήση, οι περιβαλλοντικές συνθήκες, η συντήρηση και άλλες μεταβλητές



Διευθύνσεις κύριων αντιπροσώπων Honda

Adresses des principaux concessionnaires Honda Adressen der wichtigsten Honda-Haupthändler Adressen van Honda-importeurs

Elenco dei maggiori distributori Honda in Europa ADRESSER TILL STÖRRE HONDA-ETERFÖRSÄLJARE ADRESY HLAVNÉČH OBCHODNÉCH ZASTÍPENN Honda

**ΑΥΣΤΡΙΑ**  
Honda Motor Europe Ltd  
Hondastraie 1  
2351 Wiener Neudorf  
Tel.: +43 (0)2236 690 0  
Fax: +43 (0)2236 690 480  
http://www.honda.at HondaPP@honda.co.at

**ΧΩΡΕΣ ΒΑΛΤΙΚΗΣ**  
(Εσθονία/Λετονία/  
Λιθουανία)  
NCG Import Baltics OU  
Meistri 12  
13517 Tallinn Harju County Estonia  
Tel.: +372 651 7300  
Fax: +372 651 7301  
info.baltic@ncgimport.com

**ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ**  
JV "Scanlink" Ltd  
Montazhnikov lane 4th, 5-16  
Minsk 220019  
Republic of Belarus  
Tel.: +375172349999  
Fax: +375172380404  
honda@scanlink.by

**ΒΕΛΓΙΟ**  
Honda Motor Europe Ltd  
Doomveld 180-184  
1731 Zellik  
Tel.: +32 2620 10 00  
Fax: +32 2620 10 01  
http://www.honda.be bh\_pe@honda-eu.com

**ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ**  
Premium Motor Ltd  
Andrey Lyapchev Blvd no 34 1797  
Sofia  
Bulgaria  
Tel.: +3592 423 5879  
Fax: +3592 423 5879  
http://www.hondamotor.bg  
office@hondamotor.bg

**ΚΡΟΑΤΙΑ**  
\$6 'RPεDOH ORWR FHQWHU G.R.R.  
Brezence  
6,-8216 0LUQD 3Hώ  
Tel.: +386 1 562 37 00  
http://www.honda-as.com info@honda-as.com

**ΚΥΠΡΟΣ**  
Powerline Products Ltd  
Cyprus - Nicosia Vasiliis 18 2232  
Latsia  
Tel.: 0035799490421  
info@powerlinecy.com http://www.powerlinecy.com

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΤΣΕΧΙΑΣ**  
BG Technik cs, a.s. U  
Zavodiste 251/8 15900  
Prague 5 - Velka Chuchle  
Tel.: +420 2 838 70 850  
Fax: +420 2 667 111 45  
http://www.honda-stroje.cz

**ΔΑΝΙΑ**  
TIMA A/S  
Rytermarken 10 DK-3520 Farum  
Tel.: +45 36 34 25 50  
Fax: +45 36 77 16 30  
http://www.tima.dk

**ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ**  
OY Brandt AB  
Tuupakantie 7B 01740 Vantaa  
Tel.: +358 207757200  
Fax: +358 9 878 5276  
http://www.brandt.fi

**ΓΑΛΛΙΑ**  
Honda Motor Europe Ltd  
Division Produit d'Equipement  
Parc d'activitis de Pariest, Allie  
du 1er mai  
Croissy Beaubourg BP46, 77312  
Marne La Vallie Cedex 2  
Tel.: 01 60 37 30 00  
Fax: 01 60 37 30 86  
http://www.honda.fr espace-client@honda-eu.com

**ΓΕΡΜΑΝΙΑ**  
Honda Deutschland  
Niederlassung der Honda Motor  
Europe Ltd  
Hanauer Landstraie 222-224  
D-60314 Frankfurt  
Tel.: 01805 20 20 90  
Fax: +49 (0)69 83 20 20  
http://www.honda.de info@post.honda.de

**ΕΛΛΑΔΑ**  
ΤΕΧΝΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ  
Λεωφόρος Αθηνών 92  
10442 Αθήνα, Ελλάδα  
Τηλ.: +30 210 519 31 10  
Φαξ: +30 210 519 31 14  
mail@technellas.gr

**ΟΥΓΓΑΡΙΑ**  
MP Motor Co., Ltd  
Kamaraerdei ut 3.  
2040 Budaors  
Tel.: +36 23 444 971  
Fax: +36 23 444 972  
http://www.hondakisgepek.hu  
info@hondakisgepek.hu

**ΙΡΛΑΝΔΙΑ**  
Two Wheels Ltd  
M50 Business Park, Ballymount  
Dublin 12  
Tel.: +353 1 4381900  
Fax: +353 1 4607851  
http://www.hondaireland.ie  
sales@hondaireland.ie

**ΙΣΡΑΗΛ**  
Mayer's Cars and Trucks Co.Ltd. -  
Honda Division  
Shevach 5, Tel Aviv, 6777936  
Israel  
+972-3-6953162  
OrenBe@mct.co.il

**ΙΤΑΛΙΑ**  
Honda Motore Europe Ltd Via della  
Cecchignola, 13 00143 Roma  
Tel.: +848 846 632  
Fax: +39 065 4928 400  
http://www.hondaitalia.com info.  
power@honda-eu.com

**ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**  
\$6 'RPεDOH ORWR FHQWHU G.R.R.  
Brezence  
6,-8216 0LUQD 3Hώ  
Tel.: +386 1 562 37 00  
http://www.honda-as.com info@honda-as.com

**ΜΑΛΤΑ**  
The Associated Motors  
Company Ltd  
New Street in San Gwakkin Road  
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17  
Tel.: +356 21 498 561  
Fax: +356 21 480 150  
mgalea@gasanzammit.com

**ΝΟΡΒΗΓΙΑ**  
Berema AS  
P.O. Box 454 1401 Ski  
Tel.: +47 64 86 05 00  
Fax: +47 64 86 05 49  
http://www.berema.no berema@berema.no

**ΠΟΛΩΝΙΑ**  
Aries Power Equipment  
3XαDZVND 6  
02-844 Warszawa  
Tel.: +48 (22) 861 43 01  
Fax: +48 (22) 861 43 02  
http://www.ariespower.pl http://www.mojahonda.pl  
info@ariespower.pl

**ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ**  
GROW Produtos de Forca  
Portugal  
Rua Fontes Pereira de Melo, 16  
Abrunheira, 2714-506 Sintra  
Tel.: +351 211 303 000  
Fax: +351 211 303 003  
http://www.grow.com.pt geral@grow.com.pt

**ΡΟΥΜΑΝΙΑ**  
Agrisorg SRL  
Sacadat Str Principala Nr 444/A  
Jud. Bihor Romania  
Tel.: (+4) 0259 458 336  
info@agrisorg.com

**ΣΕΡΒΙΑ ΚΑΙ ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ**  
\$6 'RPεDOH ORWR FHQWHU G.R.R.  
Brezence  
6,-8216 0LUQD 3Hώ  
Tel.: +386 1 562 37 00  
http://www.honda-as.com info@honda-as.com

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ**  
Honda Motor Europe Ltd  
6ORYHQVNR RUDQLDωQJJOReND  
Prievozka 6 821 09 Bratislava  
Tel.: +421 2 32131111  
Fax: +421 2 32131112  
http://www.honda.sk

**ΣΛΟΒΕΝΙΑ**  
\$6 'RPεDOH ORWR FHQWHU G.R.R.  
Brezence  
6,-8216 0LUQD 3Hώ  
Tel.: +386 1 562 37 00  
http://www.honda-as.com info@honda-as.com

**ΙΣΠΑΝΙΑ και Περιφέρειες**  
Greens Power Products, S.L.  
Poligono Industrial Congost - Av  
Ramon Ciurans n°2 08530 La  
Garriga - Barcelona Tel.: +34 93  
860 50 25  
Fax: +34 93 871 81 80  
http://www.hondaencasa.com

**ΣΟΥΗΔΙΑ**  
Honda Motor Europe Ltd filial  
Sverige  
Box 31002 - Lenghusgatan 4  
215 86 Malmö  
Tel.: +46 (0)40 600 23 00  
Fax: +46 (0)40 600 23 19  
http://www.honda.se hpesinfo@honda-eu.com

**ΕΛΒΕΤΙΑ**  
Honda Motor Europe Ltd  
Succursale de Satigny/Genève  
Rue de la Bergère 5 1242 Satigny  
Tel.: +41 (0)22 989 05 00  
Fax: +41 (0)22 989 06 60  
http://www.honda.ch

**ΤΟΥΡΚΙΑ**  
Anadolu Motor Uretim Ve  
Pazarlama As  
Sekerpinar Mah Albayrak Sok No  
4 Cayirova 41420 Kocaeli  
Tel.: +90 262 999 23 00  
Fax: +90 262 658 94 17  
http://www.anadolumotor.com.tr  
antor@antor.com.tr

**ΟΥΚΡΑΝΙΑ**  
Dnipro Motor LLC  
3, Bondarsky Alley,  
Kyiv, 04073, Ukraine  
Tel.: +380 44 537 25 76  
Fax: +380 44 501 54 27  
igor.lobunets@honda.ua

**ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**  
Honda Motor Europe Ltd  
Cain Road Bracknell  
Berkshire RG12 1 HL  
Tel.: +44 (0)845 200 8000  
http://www.honda.co.uk

«Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, \*2, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:  
Directive 2006/42/EC on machinery  
Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility  
Directive 2000/14/EC - 2005/88/EC on outdoor noise  
Directive 2011/65/EU - (EU) 2015/863 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment

2. Description of the machinery

a) Product:  
b) Function:

Pedestrian-controlled lawnmower  
Cutting of grass

c) Model	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer and able to compile the technical documentation

Honda France Manufacturing S.A.S.  
Pôle 45 - Rue des Châtaigniers  
45140 ORMES - FRANCE

4. Reference to applied standards

- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
- EN ISO 5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017

5. Outdoor noise Directive

	a Measured sound power dB(A):	b) Guaranteed sound power dB(A):	c) Noise parameter (cm, min-1):	d) Conformity assessment procedure:
*1	*1	*1	*1	*2

e) Notified body:

\*2

6. Done at:

ORMES - FRANCE

7. Date:

\*2

\*2  
President  
Honda France Manufacturing S.A.S.

\*1: see specification page.

\*2: see original EC Declaration of Conformity.

# **HONDA**

**ΕΠΙΣΗΜΟΣ  
ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ - ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ**



**ΤΕΧΝΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.**  
Λεωφόρος Αθηνών 92  
104 42 ΑΘΗΝΑ  
Τηλ.: (+30) 210 5193110  
Φαξ: (+30) 210 5193114